СОГЛАСОВАНО

Начальник УГИБДД УМВД России по Кировской области

полковник полиции _____ А.С.Власов

«26» 09 2022 года

рег. №86

УТВЕРЖДАЮ

Директор
ЧПОУ «ДЮАШ «СВЕТОФОР»

_____ Д.В.Захаров

«15» 08 2022 года

Образовательная программа
переподготовки водителей транспортных средств
с категории «В» на категорию «С»
Частного профессионального образовательного учреждения
«Детская Юношеская Автошкола «СВЕТОФОР»

СОДЕРЖАНИЕ

1**. Пояснительная записка**	3
2. **Учебный план переподготовки водителей транспортных средств с категории «В» на категорию «С»**	5
3. **Программа переподготовки водителей транспортных средств с категории «В» на категорию «С» (Специальный цикл)**	5
4. Учебный предмет "Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории "С" как объектов управления".	5
5. Тематический план предмета "Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории "С", как объектов управления".	5
6.Рабочая программа предмета "Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории "С", как объектов управления".	6
6. Учебный предмет "Основы управления транспортными средствами категории "С".	9
7. Тематический план предмета "Основы управления транспортными средствами категории "С".	9
8.Рабочая программа предмета "Основы управления транспортными средствами категории "С".	9
8. Учебный предмет "Вождение транспортных средств категории "С" (для транспортных средств с механической трансмиссией)	11
9. Тематический план предмета "Вождение транспортных средств категории "С" (для транспортных средств с механической трансмиссией)	11
Рабочая программа предмета "Вождение транспортных средств категории "С" (для транспортных средств с механической трансмиссией)	11
10. **Программа переподготовки водителей транспортных средств с категории «В» на категорию «С» (Профессиональный цикл)**	13
11. Учебный предмет "Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом".	13
12. Тематический план предмета "Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом".	13
13.Рабочая программа предмета "Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом".	13
25. Планируемые результаты освоения Программы	14
26. Условия реализации Программы	16
27. Перечень учебного оборудования	18
28. Система оценки результатов освоения Программы	24
30. Учебно – методические материалы, обеспечивающие реализацию Программы	24
31. Методические рекомендации	26
32. Материалы для проведения промежуточной и итоговой аттестации обучающихся	32
33. Календарный учебный график	47
34. Расписание теоретических занятий	48

I. ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

Программа переподготовки водителей транспортных средств с категории «B» на категорию «C» (далее - Программа) разработана в соответствии с требованиями Федерального закона от 10 декабря 1995 г. N 196-ФЗ "О безопасности дорожного движения" (Собрание законодательства Российской Федерации, 1995, N 50, ст. 4873; 2021, N 49, ст. 8153) (далее - Федеральный закон N 196-ФЗ), пунктом 3 части 3 статьи 12 Федерального закона от 29 декабря 2012 г. N 273-ФЗ "Об образовании в Российской Федерации" (Собрание законодательства Российской Федерации, 2012, N 53, ст. 7598) (далее - Федеральный закон об образовании), пунктом 2 Правил разработки примерных программ профессионального обучения водителей транспортных средств соответствующих категорий и подкатегорий, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 1 ноября 2013 г. N 980 (Собрание законодательства Российской Федерации, 2013, N 45, ст. 5816; 2018, N 52, ст. 8305), Порядком организации и осуществления образовательной деятельности по основным программам профессионального обучения, утвержденным приказом Министерства просвещения Российской Федерации от 26 августа 2020 г. N 438 (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 11 сентября 2020 г., регистрационный N 59784), профессиональными и квалификационными требованиями, предъявляемыми при осуществлении перевозок к работникам юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, указанными в абзаце первом пункта 2 статьи 20 Федерального закона "О безопасности дорожного движения", утвержденными приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 31 июля 2020 г. N 282 (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 23 ноября 2020 г., регистрационный N 61070).

Учебный план содержит перечень учебных предметов специального и профессионального циклов с указанием времени, отводимого на освоение учебных предметов, включая время, отводимое на теоретические и практические занятия.

Специальный цикл включает учебные предметы:

«Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «C» как объектов управления»;

«Основы управления транспортными средствами категории «C»;

«Вождение транспортных средств категории «C» (с механической трансмиссией / с автоматической трансмиссией)».

Профессиональный цикл включает учебный предмет:

«Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом».

Рабочие программы учебных предметов раскрывают последовательность изучения разделов и тем, а также распределение учебных часов по разделам и темам.

Последовательность изучения разделов и тем учебных предметов определяется образовательной программой профессиональной переподготовки водителей транспортных средств с категории "B" на категорию "C", разработанной и утвержденной организацией, осуществляющей образовательную деятельность, в соответствии с частями 3 и 5 статьи 12 Федерального закона об образовании (Собрание законодательства Российской Федерации, 2012, N 53, ст. 7598, 2021, N 1, ст. 56), согласованной с Государственной инспекцией безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации согласно подпункту "в" пункта 5 Положения о лицензировании образовательной деятельности, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 18 сентября 2020 г. N 1490 (Собрание законодательства Российской Федерации, 2020, N 39, ст. 6067) (далее - образовательная программа).

Условия реализации программы составляют материально-техническую базу

организации, осуществляющей образовательную деятельность, и содержат организационно-педагогические, кадровые, информационно-методические и материально-технические требования. Учебно-методические материалы обеспечивают реализацию программы.

Программа предусматривает достаточный для формирования, закрепления и развития практических навыков и компетенций объем практики.

Программа может быть использована для разработки рабочей программы профессиональной подготовки лиц с ограниченными возможностями здоровья при соблюдении условий, без которых невозможно или затруднительно освоение образовательных программ обучающимися с ограниченными возможностями здоровья.

Программа может быть использована для профессиональной подготовки лиц, не достигших 18 лет.

УТВЕРЖДАЮ

Директор

ЧПОУ «ДЮАШ «СВЕТОФОР»

_____Д.В. Захаров

«___»_____2022 года

II. УЧЕБНЫЙ ПЛАН

Таблица 1

Учебные предметы	Количество часов		
	Всего	В том числе	
		Теоретические занятия	Практические занятия
Учебные предметы специального цикла			
Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «С» как объектов управления.	24	20	4
Основы управления транспортными средствами категории «С»	12	8	4
Вождение транспортных средств категории «С» (с механической трансмиссией)	38	-	38
Учебные предметы профессионального цикла			
Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом	6	4	2
Квалификационный экзамен			
Квалификационный экзамен	4	2	2
Итого	84	34	50

III. РАБОЧИЕ ПРОГРАММЫ УЧЕБНЫХ ПРЕДМЕТОВ

3.1. Специальный цикл программы.

3.1.1. Учебный предмет «Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «С» как объектов управления».

Тематический план предмета
«Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «С» как объектов управления».

Таблица 2

№ темы	Наименование разделов и тем	Количество часов		
		Всего	В том числе	
			Теоретические занятия	Практические занятия
1. Устройство транспортных средств				
1.1	Общее устройство транспортных средств категории "С"	1	1	-
1.2	Рабочее место водителя, системы пассивной безопасности	1	1	-
1.3	Общее устройство и работа двигателя	2	2	-
1.4	Общее устройство трансмиссии	2	2	-
1.5	Назначение и состав ходовой части	2	2	-
1.6	Общее устройство и принцип работы тормозных систем	2	2	-
1.7	Общее устройство и принцип работы системы рулевого управления	4	4	-
1.8	Электронные системы помощи водителю	2	2	-
Итого по разделу		16	16	-
2. Техническое обслуживание				
2.1	Система технического обслуживания	2	2	-
2.2	Меры безопасности и защиты окружающей природной среды при эксплуатации транспортного средства	2	2	-
2.3	Устранение неисправностей*	4	-	4
Итого по разделу		8	4	4
Итого		24	20	4

* Практическое занятие проводится на учебном транспортном средстве.

Раздел 1. Устройство транспортных средств.

Тема 1.1. Общее устройство транспортных средств категории "С": назначение и общее устройство транспортных средств категории "С"; назначение, расположение и взаимодействие основных агрегатов, узлов, механизмов и систем; краткие технические характеристики транспортных средств категории "С", особенности устройства и эксплуатации электромобилей.

Тема 1.2. Рабочее место водителя, системы пассивной безопасности: общее устройство кабины; основные типы кабин; компоненты кабины; шумоизоляция, остекление, люки, противосолнечные козырьки, замки дверей, стеклоподъемники;

системы обеспечения комфортных условий для водителя и пассажиров; системы очистки и обогрева стекол; очистители и омыватели фар головного света; системы регулировки и обогрева зеркал заднего вида; низкозамерзающие жидкости, применяемые в системе стеклоомывателей; рабочее место водителя; назначение и расположение органов управления, контрольно-измерительных приборов, индикаторов, звуковых сигнализаторов и сигнальных ламп; порядок работы с бортовым компьютером, навигационной системой и устройством вызова экстренных оперативных служб; системы регулировки взаимного положения сиденья и органов управления автомобилем; системы пассивной безопасности; ремни безопасности: назначение, разновидности и принцип работы; подголовники: назначение и основные виды; система подушек безопасности; конструктивные элементы кабины, снижающие тяжесть последствий дорожно-транспортных происшествий; электронное управление системами пассивной безопасности; неисправности элементов системы пассивной безопасности, при наличии которых запрещается эксплуатация транспортного средства.

Тема 1.3. Общее устройство и работа двигателя: разновидности двигателей, применяемых в автомобилестроении; двигатели внутреннего сгорания; комбинированные двигательные установки; назначение, устройство и принцип работы двигателя внутреннего сгорания; назначение, устройство, принцип работы и основные неисправности кривошипно-шатунного механизма; назначение, устройство, принцип работы и основные неисправности механизма газораспределения; назначение, устройство, принцип работы и основные неисправности системы охлаждения; тепловой режим двигателя и контроль температуры охлаждающей жидкости; виды охлаждающих жидкостей, их состав и эксплуатационные свойства; ограничения по смешиванию различных типов охлаждающих жидкостей; назначение и принцип работы предпускового подогревателя; назначение, устройство, принцип работы и основные неисправности системы смазки двигателя; контроль давления масла; классификация, основные свойства и правила применения моторных масел; ограничения по смешиванию различных типов масел; назначение, устройство, принцип работы и основные неисправности систем питания двигателей различного типа (бензинового, дизельного, работающего на газе); виды и сорта автомобильного топлива; понятие об октановом и цетановом числе; зимние и летние сорта дизельного топлива; электронная система управления двигателем; неисправности двигателя, при наличии которых запрещается эксплуатация транспортного средства; особенности устройства и эксплуатации электромобилей.

Тема 1.4. Общее устройство трансмиссии: схемы трансмиссии транспортных средств категории "C" с различными приводами; назначение сцепления; общее устройство и принцип работы однодискового сцепления; общее устройство и принцип работы двухдискового сцепления; общее устройство и принцип работы гидравлического и механического приводов сцепления; устройство пневмогидравлического усилителя привода сцепления; основные неисправности сцепления, их признаки и причины; правила эксплуатации сцепления, обеспечивающие его длительную и надежную работу; назначение, общее устройство и принцип работы коробки переключения передач; понятие о передаточном числе и крутящем моменте; схемы управления механическими коробками переключения передач; основные неисправности механической коробки переключения передач, их признаки и причины; автоматизированные (роботизированные) коробки переключения передач; гидромеханические и бесступенчатые автоматические коробки переключения передач; признаки неисправностей автоматической и автоматизированной (роботизированной) коробки переключения передач; особенности эксплуатации автомобилей с автоматической и автоматизированной (роботизированной) коробками передач; назначение и общее устройство раздаточной коробки; назначение, устройство и работа коробки отбора мощности; устройство механизмов включения раздаточной коробки и коробки отбора мощности; назначение, устройство и работа главной передачи, дифференциала, карданной передачи и приводов управляемых колес; маркировка и

правила применения трансмиссионных масел и пластичных смазок.

Тема 1.5. Назначение и состав ходовой части: назначение и общее устройство ходовой части автомобиля; основные элементы рамы; тягово-сцепное устройство; лебедка; назначение, общее устройство и принцип работы передней и задней подвесок; назначение и работа амортизаторов; неисправности подвесок, влияющие на безопасность движения автомобиля; конструкции автомобильных шин, их устройство и маркировка; летние и зимние автомобильные шины; нормы давления воздуха в шинах; система регулирования давления воздуха в шинах; условия эксплуатации, обеспечивающие надежность автомобильных шин; виды и маркировка дисков колес; крепление колес; влияние углов установки колес на безопасность движения автомобиля и интенсивность износа автомобильных шин; неисправности ходовой части, при наличии которых запрещается эксплуатация транспортного средства.

Тема 1.6. Общее устройство и принцип работы тормозных систем: рабочая и стояночная тормозные системы, их назначение, общее устройство и принцип работы; назначение и общее устройство запасной тормозной системы; назначение, устройство и работа элементов вспомогательной тормозной системы; общее устройство тормозной системы с пневматическим приводом; работа тормозного крана и тормозных механизмов; контроль давления воздуха в пневматическом приводе; общее устройство тормозной системы с пневмогидравлическим приводом; работа пневмоусилителя и тормозных механизмов; тормозные жидкости, их виды, состав и правила применения; ограничения по смешиванию различных типов тормозных жидкостей; неисправности тормозных систем, при наличии которых запрещается эксплуатация транспортного средства.

Тема 1.7. Общее устройство и принцип работы системы рулевого управления: назначение систем рулевого управления, их разновидности и принципиальные схемы; требования, предъявляемые к рулевому управлению; общее устройство и принцип работы системы рулевого управления с гидравлическим усилителем; масло, применяемое в гидравлических усилителях рулевого управления; общее устройство и принцип работы системы рулевого управления с электрическим усилителем; система управления электрическим усилителем руля; устройство, работа и основные неисправности шарниров рулевых тяг; неисправности систем рулевого управления, при наличии которых запрещается эксплуатация транспортного средства.

Тема 1.8. Электронные системы помощи водителю: системы, улучшающие курсовую устойчивость и управляемость автомобиля; система курсовой устойчивости и ее компоненты (антиблокировочная система тормозов (далее - АБС), антипробуксовочная система, система распределения тормозных усилий, система электронной блокировки дифференциала); дополнительные функции системы курсовой устойчивости; системы - ассистенты водителя (ассистент движения на спуске, ассистент трогания на подъеме, динамический ассистент трогания, функция автоматического включения стояночного тормоза, функция просушивания тормозов, ассистент рулевой коррекции, адаптивный круиз-контроль, система сканирования пространства перед автомобилем, ассистент движения по полосе, ассистент смены полосы движения, системы автоматической парковки, в том числе иные автоматизированные системы вождения.).

Раздел 2. Техническое обслуживание.

Тема 2.1. Система технического обслуживания: сущность и общая характеристика системы технического обслуживания и ремонта транспортных средств; виды и периодичность технического обслуживания автомобилей и прицепов; организации, осуществляющие техническое обслуживание транспортных средств; назначение и содержание сервисной книжки; контрольный осмотр и ежедневное техническое обслуживание автомобиля и прицепа; технический осмотр транспортных средств, его назначение, периодичность и порядок проведения; организации, осуществляющие технический осмотр транспортных средств; подготовка транспортного

средства к техническому осмотру; содержание диагностической карты.

Тема 2.2. Меры безопасности и защиты окружающей природной среды при эксплуатации транспортного средства: меры безопасности при выполнении работ по ежедневному техническому обслуживанию автомобиля; противопожарная безопасность на автозаправочных станциях; меры по защите окружающей природной среды при эксплуатации транспортного средства.

Тема 2.3. Устранение неисправностей: проверка и доведение до нормы уровня масла в системе смазки двигателя; проверка и доведение до нормы уровня охлаждающей жидкости в системе охлаждения двигателя; проверка и доведение до нормы уровня жидкости в бачке стеклоомывателя; проверка и доведение до нормы уровня тормозной жидкости в гидроприводе сцепления и тормозной системы; проверка состояния аккумуляторной батареи; проверка и доведение до нормы давления воздуха в шинах колес; проверка герметичности гидравлического тормозного привода визуальным осмотром; проверка герметичности пневматического тормозного привода по манометру; проверка натяжения приводных ремней; снятие и установка щетки стеклоочистителя; снятие и установка колеса; снятие и установка приводного ремня; снятие и установка аккумуляторной батареи; снятие и установка электроламп; снятие и установка плавкого предохранителя.

3.1.2. Учебный предмет "Основы управления транспортными средствами категории "C".

Тематический план предмета
"Основы управления транспортными средствами категории "C".

Таблица 3

№ темы	Наименование разделов и тем	Количество часов		
		Всего	В том числе	
			Теоретические занятия	Практические занятия
1	Приемы управления транспортным средством	2	2	-
2	Управление транспортным средством в штатных ситуациях	6	4	2
3	Управление транспортным средством в нештатных ситуациях	4	2	2
Итого		12	8	4

Тема 1. Приемы управления транспортным средством: рабочее место водителя; оптимальная рабочая поза водителя; регулировка положения сиденья и органов управления для принятия оптимальной рабочей позы; регулировка зеркал заднего вида; техника руления, обеспечивающая сохранение обратной связи о положении управляемых колес; силовой и скоростной способы руления; техника выполнения операций с органами управления скоростью, сцеплением, тормозом; правила пользования сцеплением, обеспечивающие его длительную и надежную работу; порядок пуска двигателя в различных температурных условиях; порядок действий органами управления при трогании с места, разгоне с последовательным переключением передач в восходящем

порядке, снижении скорости движения с переключением передач в нисходящем порядке, торможении двигателем; выбор оптимальной передачи при различных скоростях движения; способы торможения в штатных и нештатных ситуациях; особенности управления транспортным средством при наличии АБС; особенности управления электромобилем; особенности управления транспортным средством с автоматической трансмиссией; особенности управления транспортным средством с высокой степенью автоматизации.

Тема 2. Управление транспортным средством в штатных ситуациях: маневрирование в ограниченном пространстве; обеспечение безопасности при движении задним ходом; использование зеркал заднего вида и электронных систем автоматической парковки при маневрировании задним ходом; способы парковки транспортного средства; действия водителя при движении в транспортном потоке; выбор оптимальной скорости, ускорения, дистанции и бокового интервала в транспортном потоке; расположение транспортного средства на проезжей части в различных условиях движения; управление транспортным средством при прохождении поворотов различного радиуса; выбор безопасной скорости и траектории движения; алгоритм действий водителя при выполнении перестроений и объезде препятствий; условия безопасной смены полосы движения; порядок выполнения обгона и опережения; определение целесообразности обгона и опережения; условия безопасного выполнения обгона и опережения; встречный разъезд; способы выполнения разворота вне перекрестков; остановка на проезжей части дороги и за ее пределами; действия водителей транспортных средств при вынужденной остановке в местах, где остановка запрещена; проезд перекрестков; выбор скорости и траектории движения при проезде перекрестков; опасные ситуации при проезде перекрестков; управление транспортным средством при проезде пешеходных переходов, мест остановок маршрутных транспортных средств, железнодорожных переездов, мостов, тоннелей; порядок движения в жилых зонах; особенности управления транспортным средством при движении по автомагистралям, а также при въезде на автомагистрали и съезде с них; управление транспортным средством в горной местности, на крутых подъемах и спусках, при движении по опасным участкам дорог (сужение проезжей части, свежеуложенное покрытие дороги, битумные и гравийные покрытия); меры предосторожности при движении по ремонтируемым участкам дорог; ограждения ремонтируемых участков дорог, применяемые предупредительные и световые сигналы; управление транспортным средством при движении в условиях недостаточной видимости (темное время суток, туман, дождь, снегопад); особенности управления транспортным средством при движении по дороге с низким коэффициентом сцепления дорожного покрытия (в гололедицу); пользование зимними дорогами (зимниками); движение по ледовым переправам; движение по бездорожью; управление транспортным средством при движении с прицепом и при буксировке механических транспортных средств; перевозка пассажиров в грузовых автомобилях; создание условий для безопасной перевозки детей различного возраста; перевозка грузов в грузовых автомобилях; оптимальное размещение и крепление перевозимого груза; особенности управления транспортным средством в зависимости от характеристик перевозимого груза; управление автоцистерной. Решение ситуационных задач.

Тема 3. Управление транспортным средством в нештатных ситуациях: понятие о нештатной ситуации; причины возможных нештатных ситуаций; действия органами управления скоростью и тормозом при буксовании и блокировке колес; регулирование скорости в процессе разгона, предотвращающее буксование ведущих колес; действия водителя при блокировке колес в процессе экстренного торможения; объезд препятствия как средство предотвращения наезда; занос и снос транспортного средства, причины их возникновения; действия водителя по предотвращению и прекращению заноса и сноса заднеприводного и полноприводного транспортного средства; действия водителя с учетом типа привода транспортного средства при

превышении безопасной скорости на входе в поворот; действия водителя при угрозе столкновения; действия водителя при отказе рабочего тормоза, усилителя руля, разрыве шины в движении, отрыве рулевых тяг привода рулевого управления; действия водителя при возгорании и падении транспортного средства в воду. Решение ситуационных задач.

3.1.3. Учебный предмет "Вождение транспортных средств категории "C" (для транспортных средств с механической трансмиссией)

Тематический план предмета
"Вождение транспортных средств категории "C" (для транспортных средств с механической трансмиссией).

Таблица 4

№ темы	Наименование разделов и тем	Количество часов практического обучения
1. Первоначальное обучение вождению		
1.1	Посадка, действия органами управления*	1
1.2	Пуск двигателя, начало движения, переключение передач в восходящем порядке, переключение передач в нисходящем порядке, остановка, выключение двигателя	1
1.3	Начало движения, движение по кольцевому маршруту, остановка в заданном месте с применением различных способов торможения	2
1.4	Повороты в движении, разворот для движения в обратном направлении, проезд перекрестка и пешеходного перехода	2
1.5	Движение задним ходом	1
1.6	Движение в ограниченных проездах, сложное маневрирование	5
1.7	Движение с прицепом	2
Итого по разделу		14
2. Обучение вождению в условиях дорожного движения		
2.1	Вождение по учебным маршрутам**	24
Итого по разделу		24
Итого		38

* Обучение проводится на учебном транспортном средстве.
** Для обучения вождению в условиях дорожного движения организацией, утверждены маршруты, содержащие соответствующие участки дорог.

Раздел 1. Первоначальное обучение вождению.

Вождение проводится вне сетки учебного времени. По окончании обучения вождению на транспортном средстве с механической трансмиссией обучающийся допускается к сдаче квалификационного экзамена на транспортном средстве с механической трансмиссией.

Тема 1.1. Посадка, действия органами управления: ознакомление с органами управления и контрольно-измерительными приборами учебного транспортного средства, регулировка положения сиденья, органов управления и зеркал заднего вида, пристегивание ремнем безопасности; действия органами управления сцеплением и подачей топлива; взаимодействие органами управления сцеплением и подачей топлива; действия органами управления сцеплением и переключением передач; взаимодействие органами управления сцеплением, переключением передач и подачей топлива при переключении передач в восходящем и нисходящем порядке; действия органами

управления рабочим и стояночным тормозами; взаимодействие органами управления подачей топлива и рабочим тормозом; взаимодействие органами управления сцеплением, подачей топлива, переключением передач, рабочим и стояночным тормозами; отработка приемов руления.

Тема 1.2. Пуск двигателя, начало движения, переключение передач в восходящем порядке, переключение передач в нисходящем порядке, остановка, выключение двигателя: действия при пуске и выключении двигателя; действия при переключении передач в восходящем порядке; действия при переключении передач в нисходящем порядке; действия при остановке; действия при пуске двигателя, начале движения, переключении передач в восходящем порядке, переключении передач в нисходящем порядке, остановке, выключении двигателя.

Тема 1.3. Начало движения, движение по кольцевому маршруту, остановка в заданном месте с применением различных способов торможения: начало движения, разгон с переключением передач в восходящем порядке и снижение скорости с переключением передач в нисходящем порядке при движении по кольцевому маршруту, торможение двигателем, остановка; начало движения, разгон, движение по прямой, остановка в заданном месте с применением плавного торможения; начало движения, разгон, движение по прямой, остановка в заданном месте с применением прерывистого торможения (для транспортных средств, не оборудованных АБС); начало движения, разгон, движение по прямой, остановка в заданном месте с применением ступенчатого торможения (для транспортных средств, не оборудованных АБС); начало движения, разгон, движение по прямой, остановка в заданном месте с применением экстренного торможения.

Тема 1.4. Повороты в движении, разворот для движения в обратном направлении, проезд перекрестка и пешеходного перехода: начало движения, разгон, движение по прямой, снижение скорости, переход на низшую передачу, включение правого указателя поворота, поворот направо, выключение указателя поворота, разгон; начало движения, разгон, движение по прямой, снижение скорости, переход на низшую передачу, включение левого указателя поворота, поворот налево, выключение указателя поворота, разгон; начало движения, разгон, движение по прямой, выбор места для разворота, снижение скорости, включение правого указателя поворота, остановка, включение левого указателя поворота, разворот без применения заднего хода, разгон; проезд перекрестка и пешеходного перехода.

Тема 1.5. Движение задним ходом: начало движения вперед, движение по прямой, остановка, осмотр дороги через зеркала заднего вида, включение передачи заднего хода, движение задним ходом по прямой, контролирование траектории и безопасности движения через зеркала заднего вида, остановка; начало движения вперед, движение по прямой, остановка, осмотр дороги через зеркала заднего вида, включение передачи заднего хода, движение задним ходом с поворотами направо и налево, контролирование траектории и безопасности движения через зеркала заднего вида, остановка.

Тема 1.6. Движение в ограниченных проездах, сложное маневрирование: въезд в ворота с прилегающей и противоположной сторон дороги передним и задним ходом и выезд из ворот передним и задним ходом с поворотами направо и налево; проезд по траектории "змейка" передним и задним ходом; разворот с применением заднего хода в ограниченном по ширине пространстве; движение по габаритному тоннелю передним и задним ходом из положения с предварительным поворотом направо (налево); движение по наклонному участку, остановка на подъеме, начало движения на подъеме, остановка на спуске, начало движения на спуске; постановка на стоянку передним и задним ходом параллельно краю проезжей части; въезд в "бокс" передним и задним ходом из положения с предварительным поворотом направо (налево).

Движение с прицепом:

Часы распределяются на изучение других тем по разделу.

Раздел 2. Обучение вождению в условиях дорожного движения.

Тема 2.1. Вождение по учебным маршрутам: подготовка к началу движения, выезд на дорогу с прилегающей территории, движение в транспортном потоке, на поворотах, подъемах и спусках, остановка и начало движения на различных участках дороги и в местах стоянки; перестроения, повороты, разворот вне перекрестка, опережение, обгон, объезд препятствия и встречный разъезд, движение по мостам и путепроводам, проезд мест остановок маршрутных транспортных средств, пешеходных переходов и железнодорожных переездов; проезд регулируемых и нерегулируемых перекрестков в прямом направлении, с поворотами направо и налево, разворотом для движения в обратном направлении; движение в транспортном потоке вне населенного пункта; движение в темное время суток (в условиях недостаточной видимости), движение в транспортном потоке по автомагистрали (при наличии).

Для обучения вождению в условиях дорожного движения организацией, осуществляющей образовательную деятельность, утверждены маршруты, содержащие соответствующие участки дорог.

3.2. Профессиональный цикл программы.

3.2.1. Учебный предмет "Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом".

Тематический план предмета
"Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом".

Таблица 5

№ темы	Наименование разделов и тем	Количество часов		
		Всего	В том числе	
			Теоретические занятия	Практические занятия
1.	Организация грузовых перевозок	1	1	-
2.	Диспетчерское руководство работой подвижного состава	1	1	-
3.	Применение тахографов	4	2	2
Итого		6	4	2

Тема 1. Организация грузовых перевозок: централизованные перевозки грузов, эффективность централизованных перевозок; организация перевозок различных видов грузов; основы погрузки, разгрузки, размещения и крепления грузовых мест, багажа в кузове автомобиля, опасность и последствия перемещения груза; принципы организации перевозок массовых навалочных и сыпучих грузов; перевозка крупногабаритных и тяжеловесных грузов; специализированный подвижной состав; перевозка строительных грузов; способы использования грузовых автомобилей; перевозка грузов по рациональным маршрутам; маятниковый и кольцевой маршруты; челночные перевозки; перевозка грузов по часам графика; сквозное движение, система тяговых плеч; перевозка грузов в контейнерах и пакетами; пути снижения себестоимости автомобильных перевозок; междугородные перевозки.

Тема 2. Диспетчерское руководство работой подвижного состава: диспетчерская система руководства перевозками; порядок и способы взаимодействия с диспетчерской службой автотранспортной организации, в том числе посредством спутниковых систем

мониторинга транспортных средств, включая систему ГЛОНАСС; централизованная и децентрализованная системы диспетчерского руководства; контроль за работой подвижного состава на линии; диспетчерское руководство работой грузового автомобиля на линии; формы и технические средства контроля и диспетчерской связи с водителями, работающими на линии, и клиентурой; оформление и сдача путевых листов и товарно-транспортных документов при возвращении с линии; обработка путевых листов; оперативный учет работы водителей; порядок оформления документов при несвоевременном возвращении с линии; нормы расхода топлива и смазочных материалов для автомобилей, используемых в качестве легкового такси; мероприятия по экономии топлива и смазочных материалов, опыт передовых водителей.

Тема 3. Применение тахографов: виды контрольных устройств (тахографов), допущенных к применению для целей государственного контроля (надзора) за режимом труда и отдыха водителей на территории Российской Федерации; характеристики и функции технических устройств (тахографов), применяемых для контроля за режимами труда и отдыха водителей; технические, конструктивные и эксплуатационные характеристики контрольных устройств различных типов (аналоговых, цифровых). Правила использования контрольного устройства; порядок применения карт, используемых в цифровых устройствах контроля за режимом труда и отдыха водителей; техническое обслуживание контрольных устройств, устанавливаемых на транспортных средствах; выявление неисправностей контрольных устройств. Практическое занятие по применению тахографа.

IV. ПЛАНИРУЕМЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ ОСВОЕНИЯ ПРОГРАММЫ

В результате освоения Программы обучающиеся должны знать:

Правила дорожного движения;

основы законодательства Российской Федерации в сфере дорожного движения перевозок грузов;

нормативные правовые акты в области обеспечения безопасности дорожного движения;

правила обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств;

основы безопасного управления транспортными средствами;

цели и задачи управления системами "водитель - автомобиль - дорога" и "водитель - автомобиль";

режимы движения с учетом дорожных условий, в том числе, особенностей дорожного покрытия;

влияние конструктивных характеристик автомобиля на работоспособность и психофизиологическое состояние водителей;

особенности наблюдения за дорожной обстановкой;

способы контроля безопасной дистанции и бокового интервала;

последовательность действий при вызове аварийных и спасательных служб;

основы обеспечения безопасности наиболее уязвимых участников дорожного движения: пешеходов, велосипедистов;

основы обеспечения детской пассажирской безопасности;

последствия, связанные с нарушением Правил дорожного движения водителями транспортных средств;

назначение, устройство, взаимодействие и принцип работы основных механизмов, приборов и деталей грузового автомобиля (грузового автомобиля с прицепом (прицепами), включая полуприцепы и прицепы-роспуски);

правила использования тахографов;

признаки неисправностей, возникающих в пути;

меры ответственности за нарушение Правил дорожного движения;

влияние погодно-климатических и дорожных условий на безопасность дорожного движения;

правила по охране труда в процессе эксплуатации транспортного средства и обращении с эксплуатационными материалами;

основы трудового законодательства Российской Федерации, нормативные правовые акты, регулирующие режим труда и отдыха водителей;

установленные заводом-изготовителем периодичности технического обслуживания и ремонта;

инструкции по использованию установленного на транспортном средстве оборудования и приборов;

перечень документов, которые должен иметь при себе водитель для эксплуатации транспортного средства, а также при перевозке пассажиров и грузов;

способы оказания помощи при посадке в транспортное средство и высадке из него, в том числе с использованием специальных подъемных устройств для пассажиров из числа инвалидов, не способных передвигаться самостоятельно;

основы погрузки, разгрузки, размещения и крепления грузовых мест, багажа в кузове автомобиля, опасность и последствия перемещения груза;

правовые аспекты (права, обязанности и ответственность) оказания первой помощи;

правила оказания первой помощи;

состав аптечки для оказания первой помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях (автомобильной) и правила использования ее компонентов.

В результате освоения Программы обучающиеся должны уметь:

безопасно и эффективно управлять транспортным средством в различных условиях движения;

соблюдать Правила дорожного движения;

управлять своим эмоциональным состоянием;

конструктивно разрешать противоречия и конфликты, возникающие в дорожном движении;

выполнять ежедневное техническое обслуживание транспортного средства;

проверять техническое состояние транспортного средства;

устранять мелкие неисправности в процессе эксплуатации транспортного средства, не требующие разборки узлов и агрегатов;

обеспечивать безопасную посадку и высадку пассажиров транспортного средства, их перевозку, контролировать размещение и крепление различных грузов и багажа в транспортном средстве;

оказывать помощь в посадке в транспортное средство и высадке из него, в том числе с использованием специальных подъемных устройств для пассажиров из числа инвалидов, не способных передвигаться самостоятельно;

выбирать безопасные скорость, дистанцию и интервал в различных условиях движения;

использовать зеркала заднего вида при движении и маневрировании;

прогнозировать возникновение опасных дорожно-транспортных ситуаций в процессе управления и совершать действия по их предотвращению;

своевременно принимать правильные решения и уверенно действовать в сложных и опасных дорожных ситуациях;

использовать средства тушения пожара;

использовать установленное на транспортном средстве оборудование и приборы;

заполнять документацию, связанную со спецификой эксплуатации транспортного средства;

использовать различные типы тахографов;

выполнять мероприятия по оказанию первой помощи пострадавшим в дорожно-транспортном происшествии;

совершенствовать свои навыки управления транспортным средством.

V. УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ

5.1. Организационно-педагогические условия должны обеспечивать реализацию Программы в полном объеме, соответствие качества подготовки обучающихся потребностям физического или юридического лица, в интересах которого осуществляется образовательная деятельность, в том числе степень достижения планируемых результатов, соответствие применяемых форм, средств, методов обучения и воспитания возрастным, психофизическим особенностям, склонностям, способностям, интересам и потребностям обучающихся.

Для определения соответствия применяемых форм, средств, методов обучения и воспитания возрастным, психофизическим особенностям и способностям обучающихся организация, осуществляющая образовательную деятельность, проводит тестирование обучающихся с помощью соответствующих специалистов.

Обучение проводится с использованием учебно-материальной базы, соответствующей требованиям, установленным пунктом 1 статьи 16 и пунктом 1 статьи 20 Федерального закона N 196-ФЗ (Собрание законодательства Российской Федерации, 1995, N 50, ст. 4873, 2021, N 27, ст. 5159) и подпунктом "б" пункта 11 Положения о Государственной инспекции безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации, утвержденного Указом Президента Российской Федерации от 15 июня 1998 г. N 711 "О дополнительных мерах по обеспечению безопасности дорожного движения" (Собрание законодательства Российской Федерации, 1998, N 25, ст. 2897; 2018, N 38, ст. 5835).

Теоретическое обучение проводится в оборудованных учебных кабинетах.

Наполняемость учебной группы не должна превышать 30 человек.

Продолжительность учебного часа теоретических и практических занятий должна составлять 1 академический час (45 минут). Продолжительность учебного часа практического обучения вождению должна составлять 1 астрономический час (60 минут).

Общее число необходимых учебных кабинетов для теоретического обучения равно 1 (один кабинет).

Расчетная формула для определения общего числа учебных кабинетов для теоретического обучения:

$$П = \frac{Р\,гр * n}{0,75 * Ф\,пом};$$

где П - число необходимых помещений; **П = 1**

$P_{гр}$ - расчетное учебное время полного курса теоретического обучения на одну группу, в часах; $\boldsymbol{P_{гр}}$ = **46 ч.**

n - общее число групп; **1 группы (максимально возможное число групп в месяц)**

0,75 - постоянный коэффициент (загрузка учебного кабинета принимается равной 75%);

$Ф_{пом}$ - фонд времени использования помещения в часах. Фонд времени использования помещения в часах равный произведению числа учебных недель в полном курсе на недельную нагрузку в часах. **Число учебных недель в полном курсе обучения**

= 3, недельная нагрузка в часах = 24 часа (6 дней в неделю по 4 часа).

Обучение вождению проводится вне сетки учебного времени мастером производственного обучения индивидуально с каждым обучающимся в соответствии с графиком очередности обучения вождению.

Обучение вождению состоит из первоначального обучения вождению и обучения практическому вождению на учебных маршрутах в условиях дорожного движения.

Первоначальное обучение вождению транспортных средств проводится на закрытой площадке, находящейся по адресу: г.Кирово-Чепецк пр-д Базовый.

К обучению практическому вождению в условиях дорожного движения допускаются лица, имеющие первоначальные навыки управления транспортным средством, представившие медицинскую справку установленного образца и знающие требования Правил дорожного движения.

Обучение практическому вождению в условиях дорожного движения проводится на учебных маршрутах, утверждаемых организацией.

На занятии по вождению мастер производственного обучения должен иметь при себе документ на право обучения вождению транспортного средства данной категории, подкатегории, а также удостоверение на право управления транспортным средством соответствующей категории или подкатегории согласно особым условиям допуска к работе, указанным в пункте 3.1 профессионального стандарта "Мастер производственного обучения вождению транспортных средств соответствующих категорий и подкатегорий", утвержденного приказом Министерства труда и социальной защиты Российской Федерации от 28 сентября 2018 г. N 603н (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 16 октября 2018 г., регистрационный N 52440).

Транспортное средство, используемое для обучения вождению, должно соответствовать материально-техническим условиям, предусмотренным пунктом 5.4 программы.

5.2. Педагогические работники, реализующие образовательную программу, в том числе преподаватели по программам профессионального обучения, мастера производственного обучения, должны удовлетворять квалификационным требованиям, указанным в квалификационных справочниках по соответствующим должностям и (или) профессиональных стандартах.

Преподаватели по программам профессионального обучения должны удовлетворять требованиям приказа Министерства здравоохранения и социального развития Российской Федерации от 26 августа 2010 г. N 761н "Об утверждении Единого квалификационного справочника должностей руководителей, специалистов и служащих, раздел "Квалификационные характеристики должностей работников образования" (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 6 октября 2010 г., регистрационный N 18638) с изменением, внесенным приказом Министерства здравоохранения и социального развития Российской Федерации от 31 мая 2011 г. N 448н (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 1 июля 2011 г., регистрационный N 21240).

Мастер производственного обучения должен удовлетворять требованиям профессионального стандарта "Мастер производственного обучения вождению транспортных средств соответствующих категорий и подкатегорий", утвержденного приказом Министерства труда и социальной защиты Российской Федерации от 28 сентября 2018 г. N 603н (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 16 октября 2018 г., регистрационный N 52440).

5.3. Информационно-методические условия реализации Программы включают:

учебный план;

календарный учебный график;

рабочие программы учебных предметов;

методические материалы и разработки;

расписание занятий.

5.4. Материально-технические условия реализации Программы.

Тренажеры, используемые в учебном процессе, должны обеспечивать первоначальное обучение навыкам вождения; отработку правильной посадки водителя в транспортном средстве и пристегивания ремнем безопасности; ознакомление с органами управления, контрольно-измерительными приборами; отработку приемов управления транспортным средством.

Учебные транспортные средства категории "C" должны быть представлены механическими транспортными средствами и прицепами (не менее одного), разрешенная максимальная масса которых не превышает 750 кг, зарегистрированными в Государственной инспекции безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации или иных органах, определяемых Правительством Российской Федерации, в течение срока действия регистрационного знака "Транзит" или 10 суток после их приобретения или таможенного оформления в соответствии с пунктом 1 Основных положений по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанности должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения, утвержденных постановлением Совета Министров - Правительства Российской Федерации от 23 октября 1993 г. N 1090 (Собрание актов Президента и Правительства Российской Федерации, 1993, N 47, ст. 4531; Собрание законодательства Российской Федерации, 2014, N 14, ст. 1625) (далее - Основные положения).

Общее число необходимых механических транспортных средств равно **2 (два)** автомобиля.

Расчет количества необходимых механических транспортных средств осуществляется по формуле:

$$Nтс = \frac{Т * К}{t * 24{,}5 * 12} + 1;$$

где Nтс - количество автотранспортных средств; **Nтс = 2**

Т - количество часов вождения в соответствии с учебным планом; **38 ч.**

К - количество обучающихся в год; **К= 56 чел.**

t - время работы одного учебного транспортного средства равно: 7,2 часа - один мастер производственного обучения на одно учебное транспортное средство; 24,5 - среднее количество рабочих дней в месяц; 12 - количество рабочих месяцев в году;

1 - количество резервных учебных транспортных средств.

Механическое транспортное средство, используемое для обучения вождению, согласно пункту 5 Основных положений должно быть оборудовано дополнительными педалями привода сцепления (кроме транспортных средств с автоматической трансмиссией) и тормоза, зеркалом заднего вида для обучающего и опознавательным знаком "Учебное транспортное средство" в соответствии с пунктом 8 Основных положений.

Перечень учебного оборудования

Таблица 6

Наименование учебного оборудования	Единица измерения	Количество
Учебно-наглядные пособия по устройству автомобиля (допустимо представлять в виде плаката, стенда, макета, планшета, модели, схемы, кинофильма, видеофильма,		

мультимедийных слайдов)		
Бензиновый (дизельный) двигатель в разрезе с навесным оборудованием и в сборе со сцеплением в разрезе, коробкой передач в разрезе	Эл.плакат	1
Передняя подвеска и рулевой механизм в разрезе	Эл.плакат	1
Задний мост в разрезе в сборе с тормозными механизмами и фрагментом карданной передачи	Эл.плакат	1
Комплект деталей кривошипно-шатунного механизма: поршень в разрезе в сборе с кольцами, поршневым пальцем, шатуном и фрагментом коленчатого вала	Эл.плакат	1
Комплект деталей газораспределительного механизма: - фрагмент распределительного вала; - впускной клапан - выпускной клапан; - пружины клапана; - рычаг привода клапана; - направляющая втулка клапана	Эл.плакаты	6
Комплект деталей системы охлаждения: - фрагмент радиатора в разрезе; - жидкостный насос в разрезе; - термостат в разрезе	Эл.плакаты	3
Комплект деталей системы смазки: - масляный насос в разрезе; - масляный фильтр в разрезе	Эл.плакаты	2
Комплект деталей системы питания: а) бензинового двигателя: - бензонасос (электробензонасос) в разрезе; - топливный фильтр в разрезе; - форсунка (инжектор) в разрезе; - фильтрующий элемент воздухоочистителя; б) дизельного двигателя: - топливный насос высокого давления в разрезе; - топливоподкачивающий насос низкого давления в разрезе; - форсунка (инжектор) в разрезе; - фильтр тонкой очистки в разрезе	Эл.плакаты	10
Комплект деталей системы зажигания: - катушка зажигания; - датчик-распределитель в разрезе; - модуль зажигания; - свеча зажигания; - провода высокого напряжения с наконечниками	Эл.плакаты	5
Комплект деталей электрооборудования:	Эл.плакаты	5

- фрагмент аккумуляторной батареи в разрезе; - генератор в разрезе; - стартер в разрезе; - комплект ламп освещения; - комплект предохранителей		
Комплект деталей передней подвески: - гидравлический амортизатор в разрезе	Эл.плакат	1
Комплект деталей рулевого управления: - рулевой механизм в разрезе - наконечник рулевой тяги в разрезе - гидроусилитель в разрезе	Эл.плакаты	3
Комплект деталей тормозной системы: - главный тормозной цилиндр в разрезе; - рабочий тормозной цилиндр в разрезе; - тормозная колодка дискового тормоза; - тормозная колодка барабанного тормоза; - тормозной кран в разрезе; - энергоаккумулятор в разрезе; - тормозная камера в разрезе	Эл.плакаты	7
Колесо в разрезе	Эл.плакат	1
Оборудование и технические средства обучения Тренажер (учебное транспортное средство)	шт	2
Тахограф	обучающая программа (симулятор)	1
Гибкое связующее звено (буксировочный трос)	шт	1
Компьютер с соответствующим программным обеспечением	шт	1
Мультимедийный проектор	шт	1
Экран (монитор, электронная доска)	шт	1
Магнитная доска со схемой населенного пункта (может быть заменена соответствующим электронным учебным пособием)	диск	1
Учебно-наглядные пособия (допустимо представлять в виде плаката, стенда, макета, планшета, модели, схемы, кинофильма, видеофильма, мультимедийных слайдов)		

Основы управления транспортными средствами		
Сложные дорожные условия	Эл плакат	1
Виды и причины ДТП	Эл.плакат	1
Типичные опасные ситуации	Эл.плакат	1
Сложные метеоусловия	Эл.плакат	1
Движение в темное время суток	Эл.плакат	1
Приемы руления	Эл.плакат	1
Посадка водителя за рулем	Эл.плакат	1
Способы торможения автомобиля	Эл.плакат	1
Тормозной и остановочный путь автомобиля	Эл.плакат	1
Действия водителя в критических ситуациях	Эл.плакат	1
Силы, действующие на транспортное средство	Эл.плакат	1
Управление автомобилем в нештатных ситуациях	Эл.плакат	1
Профессиональная надежность водителя	Эл.плакат	1
Дистанция и боковой интервал. Организация наблюдения в процессе управления транспортным средством	Эл.плакат	1
Влияние дорожных условий на безопасность движения	Эл.плакат	1
Безопасное прохождение поворотов	Эл.плакат	1
Ремни безопасности	Эл.плакат	1
Подушки безопасности	Эл.плакат	1
Безопасность пассажиров транспортных средств	Эл.плакат	1
Безопасность пешеходов и велосипедистов	Эл.плакат	1
Типичные ошибки пешеходов	Эл.плакат	1
Типовые примеры допускаемых нарушений ПДД	Эл.плакат	1
Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории "С" как объектов управления		
Классификация автомобилей	Эл.плакат	1

Общее устройство автомобиля	Эл.плакат	1
Кабина, органы управления и контрольно-измерительные приборы, системы пассивной безопасности	Эл.плакат	1
Общее устройство и принцип работы двигателя	Эл.плакат	1
Кривошипно-шатунный и газораспределительный механизмы двигателя	Эл.плакат	1
Система охлаждения двигателя	Эл.плакат	1
Предпусковые подогреватели	Эл.плакат	1
Система смазки двигателя	Эл.плакат	1
Системы питания бензиновых двигателей	Эл.плакат	1
Системы питания дизельных двигателей	Эл.плакат	1
Системы питания двигателей от газобаллонной установки	Эл.плакат	1
Горюче-смазочные материалы и специальные жидкости	Эл.плакат	1
Схемы трансмиссии автомобилей с различными приводами	Эл.плакат	1
Общее устройство и принцип работы однодискового и двухдискового сцепления	Эл.плакат	1
Устройство гидравлического привода сцепления	Эл.плакат	1
Устройство пневмогидравлического усилителя привода сцепления	Эл.плакат	1
Общее устройство и принцип работы механической коробки переключения передач	Эл.плакат	1
Общее устройство и принцип работы автоматической коробки переключения передач	Эл.плакат	1
Передняя подвеска	Эл.плакат	1
Задняя подвеска и задняя тележка	Эл.плакат	1
Конструкции и маркировка автомобильных шин	Эл.плакат	1
Общее устройство и состав тормозных систем	Эл.плакат	1
Общее устройство тормозной системы с пневматическим приводом	Эл.плакат	1
Общее устройство тормозной системы с	Эл.плакат	1

пневмогидравлическим приводом		
Общее устройство и принцип работы системы рулевого управления с гидравлическим усилителем	Эл.плакат	1
Общее устройство и принцип работы системы рулевого управления с электрическим усилителем	Эл.плакат	1
Общее устройство и маркировка аккумуляторных батарей	Эл.плакат	1
Общее устройство и принцип работы генератора	Эл.плакат	1
Общее устройство и принцип работы стартера	Эл.плакат	1
Общее устройство и принцип работы бесконтактной и микропроцессорной систем зажигания	Эл.плакат	1
Общее устройство и принцип работы внешних световых приборов и звуковых сигналов	Эл.плакат	1
Общее устройство прицепа категории О1	Эл.плакат	1
Виды подвесок, применяемых на прицепах	Эл.плакат	1
Электрооборудование прицепа	Эл.плакат	1
Устройство узла сцепки и тягово-сцепного устройства	Эл.плакат	1
Контрольный осмотр и ежедневное техническое обслуживание автомобиля и прицепа	Эл.плакат	1
Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом		
Нормативные правовые акты, определяющие порядок перевозки грузов автомобильным транспортом	Эл.плакат	1
Организация грузовых перевозок	Эл.плакат	1
Путевой лист и транспортная накладная	Эл.плакат	1
Информационные материалы		
Информационный стенд		
Закон Российской Федерации от 7 февраля 1992 г. N 2300-1 "О защите прав потребителей" (Собрание законодательства Российской Федерации, 1996, N 3, ст. 140; 2021, N 24, ст. 4188)	шт	1
Копия лицензии с соответствующим приложением	комплект	1
Примерная программа переподготовки водителей транспортных средств с категории "B" на категорию "C"	шт	1
Программа переподготовки водителей транспортных средств с категории "B" на категорию "C", согласованная с Госавтоинспекцией	шт	1
Учебный план	шт	1

Календарный учебный график (на каждую учебную группу)	шт	1
Расписание занятий (на каждую учебную группу)	шт	1
График учебного вождения (на каждую учебную группу)	шт	1
Схемы учебных маршрутов, утвержденные руководителем организации, осуществляющей образовательную деятельность	комплект	1
Книга жалоб и предложений	шт	1
Адрес официального сайта в информационно-телекоммуникационной сети "Интернет"	имеется	1

VI. СИСТЕМА ОЦЕНКИ РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ ПРОГРАММЫ

Осуществление текущего контроля успеваемости и промежуточной аттестации обучающихся, установление их форм, периодичности и порядка проведения относится к компетенции организации, осуществляющей образовательную деятельность.

Освоение образовательной программы завершается итоговой аттестацией в форме квалификационного экзамена. Квалификационный экзамен включает в себя практическую квалификационную работу и проверку теоретических знаний. Лица, получившие по итогам промежуточной аттестации неудовлетворительную оценку, к сдаче квалификационного экзамена не допускаются.

К проведению квалификационного экзамена привлекаются представители работодателей, их объединений согласно статье 74 Федерального закона об образовании (Собрание законодательства Российской Федерации, 2012, N 53, ст. 7598; 2020, N 22, ст. 3379).

Проверка теоретических знаний при проведении квалификационного экзамена проводится по предметам:

"Основы законодательства Российской Федерации в сфере дорожного движения";

"Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории "C" как объектов управления";

"Основы управления транспортными средствами категории "C".

Практическая квалификационная работа при проведении квалификационного экзамена состоит из двух этапов. На первом этапе проверяются первоначальные навыки управления транспортным средством категории "C" на закрытой площадке или автодроме. На втором этапе осуществляется проверка навыков управления транспортным средством категории "C" в условиях дорожного движения.

Результаты квалификационного экзамена оформляются протоколом. По результатам квалификационного экзамена выдается свидетельство о профессии водителя согласно пункту 2 части 10 статьи 60 Федерального закона об образовании (Собрание законодательства Российской Федерации, 2012, N 53, ст. 7598, 2020, N 22, ст. 3379).

Индивидуальный учет результатов освоения обучающимися образовательной программы, а также хранение в архивах информации об этих результатах на бумажных и (или) электронных носителях, обеспечивается организацией, осуществляющей образовательную деятельность.

VII. УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКИЕ МАТЕРИАЛЫ, ОБЕСПЕЧИВАЮЩИЕ РЕАЛИЗАЦИЮ ПРОГРАММЫ

Учебно-методические материалы представлены:

примерной программой переподготовки водителей транспортных средств с категории "В", на категорию «С», утвержденной в установленном порядке;

программой переподготовки водителей транспортных средств с категории "В", на категорию «С», согласованной с Госавтоинспекцией и утвержденной руководителем организации, осуществляющей образовательную деятельность;

материалами для проведения промежуточной и итоговой аттестации обучающихся, утвержденными руководителем организации, осуществляющей образовательную деятельность.

УТВЕРЖДАЮ

Директор ЧПОУ ДЮАШ «СВЕТОФОР»

_____

Д.В.Захаров

«___»_____2022 года

.

МЕТОДИЧЕСКИЕ РЕКОМЕНДАЦИИ ПО ОРГАНИЗАЦИИ УЧЕБНОГО ПРОЦЕССА В ЧПОУ ДЮАШ «СВЕТОФОР».

ВВЕДЕНИЕ

Переподготовка водителей транспортных средств с категории «В» на категорию «С» занимает значительное место в работе автошколы. Основной задачей обучения является качественная подготовка водителей, выработка у них умения и навыков в управлении транспортными средствами и в конечном итоге повышение безопасности движения автомобильного транспорта на дорогах страны.

Настоящие методические рекомендации определяют основы организации учебного процесса по подготовке водителей транспортных средств в ЧПОУ ДЮАШ «СВЕТОФОР».

Основными руководящими документами подготовки водителей являются требования Федерального закона от 10 декабря 1995 г. N 196-ФЗ "О безопасности дорожного движения" (Собрание законодательства Российской Федерации, 1995, N 50, ст. 4873; 2021, N 49, ст. 8153) (далее - Федеральный закон N 196-ФЗ), пунктом 3 части 3 статьи 12 Федерального закона от 29 декабря 2012 г. N 273-ФЗ "Об образовании в Российской Федерации" (Собрание законодательства Российской Федерации, 2012, N 53, ст. 7598) (далее - Федеральный закон об образовании), пунктом 2 Правил разработки примерных программ профессионального обучения водителей транспортных средств соответствующих категорий и подкатегорий, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 1 ноября 2013 г. N 980 (Собрание законодательства Российской Федерации, 2013, N 45, ст. 5816; 2018, N 52, ст. 8305), Порядком организации и осуществления образовательной деятельности по основным программам профессионального обучения, утвержденным приказом Министерства просвещения Российской Федерации от 26 августа 2020 г. N 438 (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 11 сентября 2020 г., регистрационный N 59784), профессиональными и квалификационными требованиями, предъявляемыми при осуществлении перевозок к работникам юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, указанными в абзаце первом пункта 2 статьи 20 Федерального закона "О безопасности дорожного движения", утвержденными приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 31 июля 2020 г. N 282 (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 23 ноября 2020 г., регистрационный N 61070).

Язык, на котором ведется обучение – русский.

Обучение в ЧПОУ ДЮАШ «СВЕТОФОР» осуществляется на платной основе.

ЧПОУ ДЮАШ «СВЕТОФОР» самостоятельна в осуществлении профессиональной подготовки и обучения, подготовки, подбора и расстановки кадров, финансовой и хозяйственной деятельности в пределах, установленных законодательством РФ и Уставом ЧПОУ ДЮАШ «СВЕТОФОР».

Непосредственным организатором и руководителем учебной работы является директор, под руководством которого осуществляется планирование, ведение и организация учебного процесса.

ПЛАНИРОВАНИЕ УЧЕБНОГО ПРОЦЕССА

Планирование учебного процесса осуществляется руководством автошколы. Планирование учебного процесса должно обеспечить своевременное и качественное выполнение установленных заданий по подготовке водителей транспортных средств, полную отработку учебных программ, методическую последовательность в изучении предметов, тем и упражнений, наиболее целесообразное использование учебно-материальной базы и учебного времени преподавателей и мастеров производственного обучения.

Перед началом учебного года в автошколе должна быть разработана следующая организационно-планирующая документация:

- анализ проделанной работы за прошедший год и план работы на новый учебный год;
- расписание занятий учебных групп;
- календарный учебный график (на каждую учебную группу);
- график учета и очередности вождения обучаемых;
- схемы учебных маршрутов вождения автомобилей, утвержденных руководителем организации;

АНАЛИЗ ПРОДЕЛАННОЙ РАБОТЫ

Анализ проделанной работы представляется на рассмотрение директору ЧПОУ «ДЮАШ «СВЕТОФОР».

В анализе подводятся итоги подготовки водителей по количественному составу и качеству подготовки; результаты и процент сдачи квалификационных экзаменов в ГИБДД с первого раза, а также сводные данные по сдаче экзаменов за отчетный период.

ПЛАН РАБОТЫ

План основных мероприятий автошколы разрабатывается директором совместно со штатным составом автошколы. План утверждается директором ЧПОУ «ДЮАШ «СВЕТОФОР» и в нем предусматриваются основные мероприятия, проводимые автошколой по кварталам:
- заседания, собрания и совещания;
- инвентаризация;
- совместные общественные мероприятия с ГИБДД и органами исполнительной власти в целях профилактики безопасности дорожного движения

РАСПИСАНИЕ ЗАНЯТИЙ УЧЕБНЫХ ГРУПП

Расписание занятий на каждую учебную группу составляется директором. Расписание составляется на основании рабочих программ профессиональной подготовки водителей. В расписании указываются дата и время занятий, предмет обучения, номера тем и занятий и их наименование. Наименование предметов, тем занятий, упражнений и их номера должны соответствовать программе.

ГРАФИК ОЧЕРЕДНОСТИ И УЧЕТА ВОЖДЕНИЯ МАШИН

График учета вождения машин составляется директором. Для ведения учета отработанных упражнений вносится в индивидуальной книжке учета вождения обучаемого.

В график вписывается Ф.И.О. обучаемого, дата и время занятия.

СХЕМЫ УЧЕБНЫХ МАРШРУТОВ ВОЖДЕНИЯ АВТОМОБИЛЯ

Схемы учебных маршрутов вождения автомобилей разрабатываются и утверждаются на основании программы обучения директором. Схемы составляются по маршрутам, где разрешена учебная езда и с учетом особенностей каждого упражнения.

ЖУРНАЛ ВЫХОДА И ВОЗВРАЩЕНИЯ МАШИН

Журнал выхода и возвращения машин является основанием для выписки путевых листов и разрешается выезд автомашин на линию. В него вносятся все машины, которые должны быть использованы в планируемый день. Журнал ведется механиком автошколы. В нем указывается дата, марка автомашины, гос.номер, фамилия мастера ПО, фактическое время выезда на линию и время окончания работы. Путевой лист выписывается на

каждый день. По окончании занятий путевой лист подписывается мастером ПО и сдается директору.

КОМПЛЕКТОВАНИЕ УЧЕБНЫХ ГРУПП

Прием обучающихся осуществляется на основании письменных заявлений граждан и платежных документов, подтверждающих оплату курса обучения с последующим заключением договоров. К обучению допускаются лицо, не имеющее противопоказаний по состоянию здоровья к управлению транспортными средствами. При приеме гражданина в образовательное учреждение последнее обязано по требованию обучающегося ознакомить его с Уставом образовательного учреждения, с лицензией на право ведения образовательной деятельности и другими документами, регламентирующими организацию образовательного процесса.

Прием (зачисление), а также отчисление и выпуск учащихся осуществляется приказом по ЧПОУ «ДЮАШ «СВЕТОФОР». Форма и порядок оплаты курса обучения определяется договором. Договор на обучение подписывается учащимся и директором ЧПОУ «ДЮАШ «СВЕТОФОР».

На переподготовку водителей с категории «В» на категорию «С» принимаются лица не моложе 18 лет, а поступающий на обучение в автошколу обязан предоставить следующие документы:

- личное заявление (договор);
- медицинскую справку установленного образца, разрешающую управлять транспортными средствами соответствующих категорий;
- паспорт;
- 1 фотографию 3х4 .

Для зачисления на учебу и подписания договора на обучение все граждане обязаны произвести оплату в соответствии с действующим положением об оплате за подготовку. При наличии всех необходимых документов и оплаты директор издает приказ о формировании учебной группы, в котором указывает: номер учебной группы, фамилии, имена и отчества обучаемых, дату рождения, образование, срок обучения.

Перед началом занятий директор проводит беседу с обучаемыми, в которой объявляет номер группы, сроки и порядок обучения, требования, предъявляемые к обучаемым, представляет преподавателей и мастеров.

Количество обучаемых в одной группе должно быть не более 30 человек, из числа которых назначается староста группы, выполняющий организаторскую работу по указанию преподавателя.

ОРГАНИЗАЦИЯ УЧЕБНОЙ РАБОТЫ

Организация обучения в автошколе должна обеспечивать выполнение основной задачи – подготовку квалифицированных водителей. В автошколе при подготовке водителей применяются следующие основные методы обучения: устное изложение (объяснение, рассказ, лекция); беседа; показ (демонстрация) кинофильмов, диафильмов и т.д.; самостоятельная работа. Указанные методы, как правило, применяются комплексно.

Основной формой обучения является занятие, которое может быть теоретическим или практическим. Каждое занятие должно состоять из вступительной, основной и заключительной частей.

Теоретическое занятие проводится со всей учебной группой методом рассказа или объяснения с целью лучшего усвоения учащимися нового учебного материала. В ходе занятий преподаватель должен увязывать новый материал с ранее изученным, иллюстрировать основные положения примерами из практики, использовать для объяснения материальную часть и учебно-наглядные пособия, строго соблюдать логическую последовательность, а также принятую техническую терминологию.

На теоретическом занятии вступительная часть обычно включает в себя проверку присутствующих на занятии, опрос по пройденному материалу; основная часть - сообщение темы, цели занятия, учебных вопросов, изложение нового материала и его закрепление; заключительная часть – ответы на вопросы, подведение итогов занятия, выдача заданий для самостоятельной работы.

Практическое занятие – занятие по вождению автомобиля проводится с каждым учащимся под руководством мастера практического обучения.

На практическом занятии по вождению вступительный инструктаж обычно включает в себя объяснение цели и содержания занятия, повторения ранее изученных приемов; текущий инструктаж состоит из показа и выполнения в замедленном темпе упражнений с кратким объяснением (значение показа очень велико, так как при зрительном восприятии легче всего усвоить наиболее рациональные приемы выполнения упражнения), самостоятельного выполнения этих упражнений обучающимися при постоянном контроле и своевременном исправлении ошибок (это очень важно, так как ошибки могут укорениться и превратиться в навык, который потом будет трудно исправить); заключительный инструктаж проводится после выполнения упражнений и состоит из разбора допущенных ошибок, причин, вызвавших их, и способов устранения, а также из заданий для самостоятельной подготовки к следующему занятию.

Во время учебной езды мастер практического обучения должен находится рядом с обучаемым, не оставлять его за рулем, приучать следить за изменениями дороги, показаниями контрольно-измерительных приборов, не смотреть на механизмы управления при пользовании ими, а также прислушиваться к ритму работы двигателя и других механизмов автомобиля, улавливать посторонний шум или звуки в их работе, обнаруживать причины неисправностей и устранять их.

В целях повышения качества обучения необходимо проводить контроль за учебным процессом путем посещения занятий и систематических бесед с преподавателями и мастерами ПО. Контроль должен осуществлять директор.

При контроле на занятиях проверяют: подготовленность преподавателя (мастера) к проведению данного занятия; обеспеченность занятия учебно-наглядными пособиями и правильность их использования; соответствие преподаваемого материала требованиям программ; правильность применения преподавателем (мастером) методов обучения, а также знания и уровень практической выучки учащихся. Результаты проверок занятий обсуждаются на педагогических советах. Недостатки, выявленные во время проверок, должны быть доведены до сведения педагогического состава автошколы и устранены.

ОЦЕНКА ЗНАНИЙ УЧАЩИХСЯ ПОСЛЕ ОБУЧЕНИЯ

Для проверки качества подготовки учащихся после окончания их обучения в школе проводятся квалификационные экзамены. Квалификационные экзамены организует директор, который подготавливает приказ о составе экзаменационной комиссии в количестве не менее трех человек. К дню экзамена преподаватели и мастера обязаны полностью оформить учебную документацию, журнал учета занятий и выставить каждому обучаемому итоговую оценку. Теоретические экзамены должны проводиться в классах, для чего в них необходимо сосредоточить учебные пособия, плакаты, агрегаты, детали. Проверка навыков вождения автомобиля проводится после сдачи теоретических экзаменов и осуществляется в форме зачёта.

К квалификационным экзаменам допускается только те обучаемые, которые прослушали и усвоили программу обучения в полном объеме. Теоретические экзамены проводятся по билетам, разработанным на основе действующих программ и утвержденным министерствами и ведомствами, осуществляющими подготовку водителей транспортных средств.

Председатель экзаменационной комиссии несет персональную ответственность за объективную проверку качества подготовки, за соответствие оценки истинным знаниям и

практическим навыкам обучаемых. Перед началом экзаменов председатель и члены комиссии обязаны ознакомиться с состоянием учебной базы автошколы, организацией учебного процесса и готовностью учебных классов и мест для проведения экзаменов. Кроме этого, необходимо проверить наличие приказов о формировании учебной группы, наличие и правильность заполнения договоров, уплату всеми обучающимися стоимости обучения, правильность оформления журнала учёта занятий и индивидуальных книжек учета вождения, а также распределить обязанности среди членов экзаменационной комиссии.

По результатам проверки и изучения документов председатель экзаменационной комиссии принимает решение о приёме экзаменов в учебной группе и персональном допуске обучаемых к экзаменам.

В случае разногласия между членами комиссии председателю предоставляется право окончательного решения об оценке знаний каждого обучаемого.

На прием экзаменов каждой учебной группы отводится два дня: один в автошколе (теоретический экзамен), другой на закрытой площадке и на учебных маршрутах. Основным критерием следует принимать процент сдачи экзаменов в ГИБДД с первого раза. Обучаемые, не сдавшие экзамены вместе со своей учебной группой по уважительной причине, а также получившие неудовлетворительную оценку, к экзаменам допускаются после оплаты согласно положения о квалификационном экзамене.

Результаты квалификационных экзаменов оформляются экзаменационным протоколом с выставлением оценок по каждому предмету и общей оценки за усвоение всей программы. Экзаменационный протокол составляется в трех экземплярах и после окончания экзаменов подписывается всеми членами комиссии. Первый экземпляр представляется в бухгалтерию для оформления свидетельств об окончании автошколы, второй остаётся в делах автошколы.

На основании экзаменационного протокола обучаемым выдаются свидетельства единого образца, подписанные директором ЧПОУ ДЮАШ «СВЕТОФОР». Свидетельство является документом, служащим основанием для сдачи экзаменов в ГИБДД и получения соответствующего водительского удостоверения при условии успешной сдачи экзаменов.

МЕТОДИЧЕСКАЯ РАБОТА В АВТОШКОЛЕ

Важным средством повышения квалификации преподавателей и мастеров практического обучения является самообразовательная работа, проводимая при помощи и под контролем директора.

Самообразовательная работа способствует совершенствованию научно-теоретической подготовки по специальности и включает в себя самостоятельную работу над педагогической и методической литературой, изучение последних педагогических разработок, имеющих отношение к организации и методике обучения в автошколе.

УЧЕБНО - МАТЕРИАЛЬНАЯ БАЗА

К учебно-материальной базе ЧПОУ «ДЮАШ «СВЕТОФОР» относятся классы с учебно-наглядными пособиями и инвентарем, вспомогательные помещения, учебные автомобили и мотоциклы.

Классы предназначены для проведения занятий по нескольким предметам: изучению устройства и технического обслуживания Т.С., как объектов управления; основ законодательства Российской Федерации в сфере дорожного движения; основ управления Т.С.; первой помощи при ДТП и психофизиологических основ деятельности водителя.

УТВЕРЖДАЮ

Директор ЧПОУ «ДЮАШ «СВЕТОФОР»

_____ Д.В. Захаров

«___»_____2022 года

Материалы для проведения промежуточной и итоговой аттестации обучающихся.

Ниже представлены материалы, на основе которых проводятся итоговые аттестации. Кроме того, для контроля знаний, дополнительно используется весь перечень экзаменационных билетов и прочие контрольные мероприятия.

Правила дорожного движения. Основы законодательства в сфере дорожного движения.

В каком случае водитель совершит вынужденную остановку?

1. Остановившись непосредственно перед пешеходным переходом, чтобы уступить дорогу пешеходу.
2. Остановившись на проезжей части из-за технической неисправности транспортного средства.
3. В обоих перечисленных случаях.

1

Разрешен ли Вам съезд на дорогу с грунтовым покрытием?

1. Разрешен.
2. Разрешен только при технической неисправности транспортного средства.
3. Запрешен.

2

Можно ли остановиться для посадки пассажира за знаком?

1. Можно.
2. Можно только на маломестном автобусе.
3. Нельзя.

3

Каким транспортным средствам разрешается продолжить движение только направо?

1. Только транспортным средствам, перевозящим груз массой более 10 т.
2. Только транспортным средствам с фактической массой более 10 т.
3. Транспортным средствам с разрешенной максимальной массой более 10 т.

4

Вы намерены повернуть налево. Где следует остановиться, чтобы уступить дорогу легковому автомобилю?

1. Перед знаком.
2. Перед перекрестком у линии разметки.
3. На перекрестке перед прерывистой линией разметки.
4. В любом месте по усмотрению водителя.

5

6. Согласно Гражданскому Кодексу владелец транспортного средства не может быть привлечен к гражданской ответственности за вред, причиненный данным транспортным средством, если докажет, что?

1) Транспортное средство выбыло из его обладания в результате противоправных действии других лиц, при этом наличие или отсутствие вины владельца в противоправном изъятии данного транспортного средства не имеет значения.

2) Транспортное средство выбыло из его обладания в результате противоправных действий других лиц, при отсутствии вины владельца в противоправном изъятии данного транспортного средства.

7. В каком ответе дано наиболее правильное определение дорожно-транспортного происшествий согласно ПДД?

1) Событие, возникшее на любом механическом транспортном средстве, вызвавшее повреждение этого средства или повлекшее иной материальный ущерб.

2) Событие, возникшее в процессе движения механических транспортных средств, сопровождаемое гибелью или ранением людей.

3) Событие, возникшее в процессе движения по дороге механических транспортных средств и сопровождаемое гибелью, ранением людей, повреждением транспортных средств, сооружений, грузов или повлекшее иной материальный ущерб.

8. Непредоставление преимущества в движении транспортному средству, имеющему нанесенные на наружные поверхности специальные цветографические схемы, надписи и обозначения с одновременно включенными проблесковым маячком синего цвета *и* специальным звуковым сигналом влечет:

1) Предупреждение.

2) Наложение административного штрафа в размере 500.

3) Наложение административного штрафа в размере 500 руб. или лишение права управления транспортными средствами на срок от одного до трех месяцев.

9. Выезд на сторону проезжей части дороги, предназначенную для встречного движения, в случаях, если это запрещено Правилами дорожного движения - в соответствии с Федеральным Законом № 195-ФЗ от 30.12.2001 влечет?

1) Предупреждение.

2) Наложение административного штрафа.

3) Наложение административного штрафа или лишение права управления транспортными средствами.

10. Периодичность проведения технического обслуживания автомобилей ТО-1 согласно Положению о ТО и Р АТС от 20.09.1984:

1) Выполняется два раза в год при переходе на осенне-зимний период и весенне-летний период работы автомобиля.

2) Выполняется по графику, через 3 - 4 тыс, км.

3) Выполняется по графику, через 12-16 тыс. км.

4) Выполняется два раза в год при переходе на осенне-зимний период и весенне-летний период работы автомобиля.

11. Кто является участником дорожного движения, водителем?

12. Что такое «Дорога», «Главная дорога», «Полоса движения»?

13. Какие документы должен иметь при себе и передавать для проверки сотрудникам полиции водитель механического транспортного средства?

14. Что такое «Остановка»? Где запрещена остановка?

15. Какие запрещающие знаки имеют зону действия?

16. Что такое «Недостаточная видимость»? Порядок применения противотуманных фар.

17. Что такое «Дорожно-транспортное происшествие»? Порядок действий при ДТП.

18. Что такое «Пешеходный переход»? Что запрещается на пешеходном переходе?

19. Что такое «Обгон», «Опережение»? Порядок действий при совершении обгона.

20. Где запрещён обгон?

21. Что означает «Уступить дорогу (не создавать помех)», «Преимущество (приоритет)»?

22. Что такое «Прилегающая территория»? Требования ПДД при въезде на прилегающую территорию и выезде из неё.

23. Что такое «Маршрутное транспортное средство»? Какие преимущества имеют маршрутные транспортные средства перед другими транспортными средствами?

24. Кто такой «Регулировщик»? Сигналы регулировщика

Правила обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств.

1. Чем подтверждается факт заключения договора обязательного страхования?

2. Какой максимальный и минимальный срок страхования?

3. Может ли быть заключен договор ОСАГО в порядке исключения на меньший срок?

4. Что делать со страховым полисом в случае продажи машины?

Основы управления транспортными средствами категории «С»

1. Что подразумевается под временем реакции водителя?

1) Время с момента обнаружения водителем опасности до полной остановки транспортного средства.

2) Время с момента обнаружения водителем опасности до начала принятия мер по её избежанию.

3) Время, необходимое для переноса ноги с педали подачи топлива на педаль тормоза.

2. При движении в плотном потоке Вы заметили сзади транспортное средство, движущееся на слишком малой дистанции. Как следует поступить, чтобы обеспечить безопасность движения?

1) Увеличить скорость движения, уменьшив дистанцию до движущегося впереди транспортного средства.

2) Предупредить следующего сзади водителя резким кратковременным торможением.

3) Скорректировать скорость движения, ослабив нажатие на педаль газа, чтобы увеличить дистанцию до движущегося впереди транспортного средства.

4) Допускается любое из вышеперечисленных действий.

3. Уменьшение тормозного пути транспортного средства достигается:

1) Торможением с блокировкой колёс (юзом).

2) Торможением на грани блокировки способом прерывистого нажатия на педаль тормоза.

4. Как изменяется длина тормозного пути легкового автомобиля при движении с прицепом, не имеющим тормозной системы?

1) Уменьшается, так как прицеп оказывает дополнительное сопротивление движению.

2) Увеличивается.

3) Не изменяется.

5. Как правильно произвести экстренное торможение, если Ваш автомобиль оборудован антиблокировочной тормозной системой?

1) Тормозить прерывистым нажатием на педаль тормоза, не допуская блокировки колёс.

2) Нажать на педаль тормоза до упора и удерживать ей до полной остановки.

6. Как правильно произвести экстренное торможение, если Ваш автомобиль не оборудован антиблокировочной тормозной системой?

1) Нажать на педаль тормоза до упора и удерживать ей до полной остановки.

2) Тормозить прерывистым нажатием на педаль тормоза, не допуская блокировки колёс.

7. Чем опасно длительное торможение с выключенным сцеплением (передачей) на крутом спуске?

1) Значительно увеличивается износ протектора шин.

2) Повышается износ деталей тормозных механизмов.

3) Перегреваются тормозные механизмы, и уменьшается эффективность торможения.

8. При торможении двигателем на крутом спуске водитель должен выбирать передачу, исходя из условий:

1) Чем круче спуск, тем выше передача.

2) Чем круче спуск, тем ниже передача.

3) Выбор передачи не зависит от крутизны спуска.

9. Что совершенно необходимо сделать водителю после того, как он преодолеет эту водную преграду?

1) Необходимо двигаться со всей осторожностью пока колеса мокрые.

2) Сразу же после выезда из этой лужи необходимо незамедлительно нажать на педаль тормоза, чтобы проверить, не нарушилась ли эффективность торможения из-за попадания воды в тормозные механизмы.

10. Что делать, если эффективность торможения нарушена - педаль жёсткая, как у исправного тормоза, но торможения нет.

1) Необходимо остановить автомобиль, выключив зажигание, и дождаться пока детали тормозных механизмов высохнут.

2) Рекомендуется просушить колодки и диски периодическими нажатиями на педаль тормоза, продолжая движение на малой скорости. Не вредно при этом включить «аварийку» и контролировать события в зеркале заднего вида.

11. Ночью поле зрения водителя ограничивается длиной луча света, отбрасываемого фарами. Считаете ли вы безопасным движение со скоростью 90 км/час ночью при включённом ближнем свете фар?

1) Да, считаю. Метров на 40 дорогу видно и этого вполне достаточно.

2) Нет, не считаю. При скорости 90 км/час остановочный путь может достигать 90-100 метров, а расстояние видимости, обеспечиваемое ближним светом фар – максимум 50 метров.

12. Правила разрешают двигаться по дороге со скоростью до 90 км/час. Но в условиях недостаточной видимости логика безопасности требует:

1) Во всех случаях водитель должен выбирать такую скорость, чтобы тормозной путь был меньше, чем расстояние видимости.

2) Во всех случаях водитель должен выбирать такую скорость, чтобы остановочный путь был меньше, чем расстояние видимости.

13. В условиях недостаточной видимости:

1) Скорость встречных автомобилей воспринимается меньшей, чем в действительности, а расстояние до предметов – большим, чем в действительности.

2) Скорость встречных автомобилей воспринимается большей, чем в действительности, а расстояние до предметов –меньшим, чем в действительности.

14. Водитель (если не смотрит на спидометр) оценивает скорость субъективно. В каком случае ему кажется, что он едет медленно?

1) Когда слева и справа мелькают строения, столбы, деревья.

2) Когда двигается по равнинной дороге.

15. Чем выше скорость, тем меньше возможности смотреть по сторонам. То есть, что же происходит с полем зрения водителя по мере увеличения скорости?

1) Прямой зависимости между скоростью движения и полем зрения водителя нет.

2) С увеличением скорости поле зрения водителя сужается.

16. В какую сторону смещается прицеп автопоезда на повороте?

1) Не смещается.

2) Смещается к центру поворота.

3) Смещается от центра поворота.

17. Впереди движется длинномерное транспортное средство. Чтобы его обогнать, придется проделать большой путь по встречной полосе. Что вам представляется правильным с позиции максимальной безопасности?

1) Подъехать вплотную к длинномеру, чтобы сократить путь обгона.

2) Держать до длинномера безопасную дистанцию и начать обгон именно с этой позиции.

18. На повороте возник занос задней оси заднеприводного автомобиля. Ваши действия?

1) Увеличите подачу топлива, рулевым колесом стабилизируя движение.

2) Притормозите и повернёте рулевое колесо в сторону заноса.

3) Значительно уменьшите подачу топлива, не меняя положение рулевого колеса.

4) Слегка уменьшите подачу топлива и повернёте рулевое колесо в сторону заноса.

19. На повороте возник занос задней оси переднеприводного автомобиля. Ваши действия?

1) Уменьшите подачу топлива, рулевым колесом стабилизируя движение.

2) Притормозите и повернёте рулевое колесо в сторону заноса.

3) Значительно увеличите подачу топлива, не меняя положение рулевого колеса.

4) Слегка увеличите подачу топлива, корректируя направление движения рулевым колесом.

20. Цели и задачи управления системы «водитель-автомобиль-дорога» и «водитель-автомобиль».

21. Что такое надежность водителя, автомобиля?

22. Факторы, влияющие на физиологическое состояние водителя

23. Как влияет алкогольное или наркотическое опьянение, болезнь на внимание и реакцию водителя.

24. Как влияет утомление водителя на его внимание и реакцию?

1) Внимание притупляется, время реакции уменьшается.

2) Внимание притупляется, время реакции увеличивается,

3) Внимание не изменяется, время реакции увеличивается.

25. Что такое активная безопасность транспортного средства?

26. Что такое пассивная безопасность транспортного средства?

27. Что такое послеаварийная безопасность транспортного средства?

28. Что называется техническим состоянием автомобиля?

29. Что такое устойчивость и управляемость автомобиля?

30. Что такое надежность автомобильной дороги?

31. Кто считается участником происшествия?

1) Очевидцы дорожно-транспортного происшествия.

2) Лица, находящиеся в непосредственной близости от места происшествия

3) Лица, которые своими действиями или присутствием на дороге оказали влияние на его совершение.

4) Только водители, пассажиры и пешеходы, пострадавшие в результате ДТП.

32. Что означает термин «уступить дорогу (не создавать помех)»?

1*) Требование, означающее, что участник дорожного движения не должен начинать, возобновлять или продолжать движение, осуществлять какой-либо маневр, если это может вынудить других участников движения, имеющих по отношению к нему преимущество, изменить направление движения или скорость.*

2) Требование, означающее, что участник дорожного движения не должен продолжать движение, осуществлять какой-либо маневр, если это может вынудить других участников движения, имеющих по отношению к нему преимущество, изменить направление движения или скорость.

3) Требование, означающее, что участник дорожного движения не должен начинать, возобновлять или продолжать движение, осуществлять какой-либо маневр, если это может вынудить других участников движения, изменить направление движения или скорость.

4) Требование, означающее, что участник дорожного движения не должен начинать или продолжать движение, осуществлять какой-либо маневр, если это может вынудить других участников движения, имеющих по отношению к нему преимущество, изменить направление движения или скорость.

33. Что означает термин «Недостаточная видимость»?

1) Видимость дороги менее 100 м в условиях тумана, дождя, снегопада и тому подобного, а также в сумерки.

2) Видимость дороги менее 300 м в условиях тумана, дождя, снегопада, а также в сумерки.

3) Видимость дороги менее 300 м в условиях тумана, дождя, снегопада и тому подобного, а также в сумерки.

34. Что означает термин «Темное время суток»?

1) Промежуток времени от конца вечерних до начала утренних сумерек.

2) Промежуток времени от конца вечерних сумерек до начала утренних сумерек.

35. Какие внешние световые приборы необходимо включать на механическом транспортом средстве при движении в условиях недостаточной видимости?

36. Что запрещается при буксировке?

37. Основные требования ПДД при буксировке.

38. Порядок действий при вынужденной остановке на железнодорожном переезде?

39. Какие внешние световые приборы необходимо включать на механическом транспортом средстве при движении в светлое время суток?

Особенности наблюдения за дорожной обстановкой

1. При управлении автомобилем необходимо наблюдать за всем, что происходит:

1) впереди вашего автомобиля;

2) сзади вашего автомобиля;

3) сбоку от вашего автомобиля;

4) вокруг вашего автомобиля.

2. По мере того, как вы увеличиваете скорость движения, очень важно:

1) включить фары;

2) смотреть дальше вперед но дороге;

3) держать ногу на педали тормоза;

4) закрыть все окна.

3. Вероятность того, что вы попадете в происшествие увеличится, если:

1) вы будете часто смотреть в зеркало заднего вида;

2) проверять свое расположение на проезжей части;

3) наблюдать только за обстановкой непосредственно впереди капота вашего автомобиля:

4) наблюдать обстановку на достаточно большом расстоянии впереди.

4. При управлении автомобилем необходимо:

1) давать отдых своим глазам, периодически закрывать их на короткое время;

2) не смотреть на один и тот же объект больше чем 1-2 с;

3) смотреть вперед строго по центру дороги и не обращать внимания на обстановку по сторонам дороги;

4) смотреть в зеркало заднего вида столько же, сколько вы смотрите за обстановкой впереди.

5. При движении в городе надо:

1) наблюдать за самыми важными, с точки зрения безопасности движения, объектами и событиями с помощью быстрых и непродолжительных взглядов;

2) выдержать дистанцию не более 2-3 м;

3) увеличивать скорость при проезде мимо стоящих автомобилей;

4) как можно чаще менять полосу движения.

6. Для того, чтобы избежать попутного столкновения, надо:

1) почаще смотреть в зеркало заднего вида;

2) всегда двигаться с включенными габаритными огнями;

3) подавать предупредительный сигнал поворота не менее чем за 1 км;

4) двигаться со скоростью большей средней скорости транспортного потока.

7. При движении по многополосной дороге надо:

1) постоянно менять полосу движения, чтобы двигаться с большей скоростью;

2) постоянно наблюдать за транспортными средствами, движущимися по соседним полосам;

3) подавать предупреждающий сигнал поворота в момент начала маневра;

4) стараться "вклиниться" в любой промежуток в транспортном потоке.

8. При движении в плотном транспортном потоке надо остерегаться водителей, которые:

1) подают сигнал рукой перед снижением скорости;

2) двигаются с постоянной скоростью;

3) часто меняют полосу движения;

4) соблюдают дистанцию.

9. При движении в колонне необходимо:

1) перестраиваться в соседний ряд, чтобы не снижать скорость движения;

2) уменьшить дистанцию;

3) внимательно следить за водителями, автомобили которых резко и часто останавливаются;

4) не подавать предупредительных сигналов перед началом маневра.

10. При движении в плотном транспортном потоке вы не должны:

1) отвлекать свое внимание на пассажиров, находящихся в вашем автомобиле;

2) регулировать громкость радиоприемника;

3) наблюдать за обстановкой сзади;

4) следить за пешеходами, стоящими у проезжей части дороги.

11. Наиболее лучшим способом обнаружения поворота дороги является:

1) как можно более частое обращение к карте;

2) остановка автомобиля и получение нужной информации у прохожих;

3) внимательное наблюдение за дорожными знаками и изменением скорости транспортных средств, движущихся впереди.

12. Перед выездом на перекресток необходимо осмотреть обстановку на всех подъездах к перекрестку:

1) когда движение на перекрестке очень интенсивное;

2) только когда имеется знак "СТОП";

3) только когда имеется светофор;

4) всегда.

13. Если вы хотите выполнить левый поворот на перекрестке, вы должны внимательно следить за пешеходами и транспортными средствами, находящимися слева от вас:

1) после того, как начали поворот;

2) примерно за 200 м до начала поворота;

3) непосредственно перед выполнением поворота;

4) только когда движение очень интенсивное.

14. Если вы хотите выполнить левый поворот на перекрестке, когда водитель движущегося навстречу автомобиля также подает сигнал левого поворота:

1) выполняйте поворот как можно быстрее, чтобы не мешать транспортному средству, движущемуся во встречном направлении;

2) подождите, пока встречный автомобиль закончит левый поворот, и только после этого начинайте свой маневр;

3) проезжайте перекресток в прямом направлении и поворачивайте на следующем;

4) снизьте скорость и внимательно наблюдайте за автомобилями, которые движутся в прямом направлении по встречной полосе.

15. При движении на повороте дороги:

1) слегка притормаживайте;

2) держитесь как можно левее;

3) смотрите прямо в направлении вашего движения;

4) выключите сигнал поворота.

16. Перед сменой полосы движения на многорядной дороге надо:

1) подать предупреждающий сигнал светом и звуком;

2) приблизиться к автомобилю, движущемуся впереди;

3) проверить наличие транспортных средств, перемещающихся в тот же ряд слева и сзади вас.

17. После смены полосы движения надо:

1) посмотреть назад и проверить наличие автомобилей, движущихся на большой скорости, и водителей, собирающихся обогнать вас;

2) увеличить скорость движения на 20 км/ч;

3) резко снизить скорость движения.

18. Приняв решение о смене ряда движения, надо осмотреть обстановку в этом ряду, чтобы обнаружить автомобили:

1) которые сворачивают с дороги;

2) выезжают на дорогу;

3) находятся на пути вашего предполагаемого маневра;

4) которые замедляют скорость движения.

19. При движении в легковом автомобиле вы сможете осмотреть обстановку в зоне невидимости, если:

1) посмотрите в левое боковое зеркало;

2) посмотрите в правое боковое зеркало;

3) посмотрите в зеркало заднего вида;

4) повернете голову влево.

20. Лучшим способом улучшить видимость при запотевании окон автомобиля в жаркую погоду является следующий:

1) включить обогреватель;

2) включить "дворники"

3) протереть окно внутри руками;

4) протереть окно сухой тряпкой.

21. Если вы движетесь в условиях сильного тумана, то следует включить:

1) дальний свет фар;

2) ближний свет фар;

3) аварийную сигнализацию;

4) не включать никакой световой сигнализации.

22. При движении вблизи жилых домов надо:

1) двигаться со скоростью не менее 50 км/ч;

2) внимательно следить за детьми, которые могут неожиданно выбежать на дорогу перед вами;

3) почаще тормозить;

4) периодически подавать звуковой сигнал.

23. Двигаясь в зоне с интенсивным пешеходным движением:

1) подавайте звуковой сигнал и не снижайте скорость движения;

2) внимательно следите за пешеходами, находящимися около и на проезжей части, будьте готовы к остановке автомобиля;

3) займите крайний правый ряд;

4) почаще смотрите на спидометр.

24. При движении ночью надо:

1) внимательно наблюдать за любыми темными или неясными предметами, находящимися на дороге;

2) двигаться со скоростью большей, чем днем;

3) двигаться с меньшей дистанцией до лидирующего автомобиля, чем днем;

4) двигаться как можно ближе к центру дороги.

25. Если при движении ночью вам трудно рассмотреть какой-то предмет, находящийся на пути вашего движения:

1) закройте один глаз и посмотрите на предмет снова;

2) поморгайте несколько раз глазами и посмотрите снова на предмет;

3) не напрягайте зрение, смотрите на одну сторону предмета;

4) напрягайте глаза как можно сильнее.

26. При движении ночью:

1) всегда включайте дальний свет;

2) сокращайте дистанцию до лидирующего автомобиля;

3) наблюдайте за дорогой не только в области, освещенной фарами вашего автомобиля, но и за ее пределами;

4) включите свет в салоне автомобиля, чтобы дать глазам отдохнуть.

27. Если встречное транспортное средство ослепило вас светом фар:

1) увеличьте скорость и постарайтесь скорее проехать мимо него;

2) включите дальний свет;

3) смотрите на фары встречного автомобиля;

4) отведите глаза вправо.

28. После ослепления светом фар встречного автомобиля:

1) в течение некоторого времени двигайтесь с меньшей скоростью;

2) увеличьте скорость движения;

3) включите освещение салона;

4) двигайтесь с прежней скоростью.

29. При приближении к железнодорожному переезду, не оборудованному сигнализацией:

1) увеличьте скорость и быстро проезжайте переезд;

2) проезжайте переезд на обычной для вас скорости;

3) подайте звуковой сигнал при переезде через железнодорожные пути;

4) снизьте скорость движения и посмотрите в обе стороны железнодорожных путей.

30. Находясь у осевой линии и готовясь выполнить разворот или поворот налево необходимо:

1) Руль повернуть влево

2) Руль находиться в положении для движения прямо.

3) Положение руля не принципиально.

31. Юзом называется явление, при котором:

1) Тормозящие усилия ниже силы сцепления шин колес с опорной поверхностью

2) Тормозящие усилия выше силы сцепления шик колес с опорной поверхностью

3) Тормозящие силы равны силе сцепления шин колес с опорной поверхностью.

32. Уменьшение тормозного пути транспортного средства достигается:

1) Торможением с блокировкой колес (юзом).

2) Торможением на грани блокировки способом прерывистого нажатия на педаль тормоза.

33. На каком расстоянии необходимо остановиться от находящейся впереди машины?

1) 0,5 м.

2) 1 м.

3) 2 м.

4) 5 м.

Способы контроля безопасной дистанции и бокового интервала

1. Что такое дистанция?

2. Что такое боковой интервал?

3. Согласно Правилам при соблюдении безопасной дистанции водитель должен учитывать:

1) Только скорость движения и дорожную обстановку.

2) Только особенности перевозимого груза и состояние транспортного средства.

3) Только состояние транспортного средства.

4) Все перечисленные выше факторы.

4. В каких из перечисленных в ответах случаях необходимо выбирать безопасный интервал, чтобы не создавать опасности для дорожного движения?

1) Только при обгоне и объезде препятствия.

2) Только при опережении.

3) Только при встречном разъезде.

4) Во всех перечисленных выше случаях.

5. Водитель транспортного средства, габариты которого мешают встречному движению:

1) Имеет преимущество в движении при встречном разъезде.

2) Должен уступить дорогу транспортным средствам, движущимся во встречном направлении.

6. При наличии препятствия на участках дорог, обозначенных знаками «Крутой подъем» или «Крутой спуск», уступить дорогу должен водитель транспортного средства, движущегося:

1) На подъем.

2) На спуск.

7. Водители каких из перечисленных а ответах транспортных средств при движении вне населенных пунктов должны поддерживать такую дистанцию, которая позволит водителю транспортного средства, осуществляющего обгон, перестроиться на ранее занимаемую полосу?

1) Транспортных средств с разрешенной максимальной массой более 10 т.

2) Транспортных средств, скорость движения которых не превышает 40 км/ч.

3) Транспортных средств, движущихся колонной со скоростью, не превышающей 60 км/ч

4) Всех перечисленных выше транспортных средств.

8. В каком случае следует увеличить боковой интервал?

1) Во время движения по неровному или мокрому покрытию.

2) Во время разъезда с длинномерным транспортным средством

3) Во время встречного разъезда на большой скорости.

4) Во всех перечисленных выше случаях.

Основы обеспечения безопасности наиболее уязвимых участников дорожного движения: пешеходов, велосипедистов?

1. Кто в дорожном движении считается «уязвимым участником»?

2. Какие основные причины (факторы) получения травм детьми?

3. Какие защитные меры в отношении уязвимых участников дорожного движения вы знаете?

4. Назовите какие существуют зоны для некоторых категорий уязвимых участников дорожного движения?

Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом

1. Стажировке подлежат согласно Приказу Минтранса РФ № 27 от 09.03.95 г.:

А) Люди, впервые направленные на работу в качестве водителя после окончания образовательного учреждения;

Б) Водители, переведенные на новый тип ТС,

В) Водители, переведенные на новый маршрут автобусных перевозок.

Г) Водители, имеющие перерыв в водительской деятельности более одного года.

Д) Все выше перечисленное, а также водители, назначаемые для работы на горных маршрутах.

2. Обязана ли администрация автотранспортного предприятия перед направление водителя в дальний рейс провести инструктаж об особенностях работы и погодных условий в соответствии с РД-200-РСФСР-12-0071-86-09?

А) Обязана при условии, что практический стаж водителя менее 3 лет.

Б) Не обязана.

В) Обязана во всех случаях.

3. В соответствии с Постановлением Правительства №637 от 30.10.06 г. в случае преобразования юридического лица, изменения его наименования или места нахождения, либо изменения имени или места жительства индивидуального предпринимателя, либо утраты документа, подтверждающего наличие лицензии, лицензиат обязан подать, заявление о переоформлении документа, подтверждающего наличие лицензии ее позднее чем через:

А) Пять дней.

Б) Пятнадцать дней.

В) Тридцать дней.

4. ПДД разрешают перевозить грузы без обозначений при условии» что они выступают за габариты ТС по длине не более чем на ?

А) Один метр.

Б) Два метра.

В) Не ограничено.

Г) Не более чем на 2,5 метра.

5. Что, обязан сделать водитель перед выездом?

А) Пройти предрейсовый медицинский осмотр.

Б) Убедиться в полной комплектности и технической исправности автомобиля.

В) Убедиться в полной комплектности и технической исправности автомобиля.

Г) Перечисленное в п.п. 1,2.

Д) При получении путевой документации предъявить диспетчеру свое удостоверение на право управления транспортным средством.

Е) Перечисленное в п.п. 1,2,4.

6. Основные требования ПДД при перевозке грузов.

7. Основные требования ПДД при буксировке.

8. Назовите виды и периодичность инструктажей для водительского состава.

9. В каких случаях проводится стажировка водителей.

10. Какие документы должен иметь водитель при перевозке грузов.

11. Виды технических обслуживаний и их периодичность.

Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «С» как объектов управления

1. При какой неисправности разрешается эксплуатация транспортного средства?

1) Не работают пробки топливных баков.

2) Не работает механизм регулировки положения сиденья водителя.

3) Не работают устройства обогрева и обдува стекол.

4) Не работает стеклоподъемник.

2. При каком максимальном значении суммарного люфта в рулевом управлении допускается эксплуатация автобуса?

1) 10 градусов.

2) 20 градусов.

3) 25 градусов.

3. Запрещается эксплуатация грузовых автомобилей категорий N2 и N3, если остаточная глубина рисунка протектора шин (при отсутствии индикаторов износа) составляет не более:

1) 0, 8 мм.

2) 1.0 мм.

3) 1,6 мм.

4) 2.0 мм.

4. В каком случае разрешается эксплуатация транспортного средства?

1) Загрязнены внешние световые приборы.

2) Регулировка фар не соответствует установленным требованиям.

3) На световых приборах используются рассеиватели и лампы, не соответствующие типу данного светового прибора.

4) На транспортном средстве спереди установлены световые приборы с огнями оранжевого цвета.

5. При какой наименьшей величине падения давления воздуха в пневматическом или пневмогидравлическом тормозных приводах за 15 минут после полного приведения их в действие при неработающем двигателе запрещается эксплуатация транспортного средства?

1) 0,05 МПа.

2) 0,07 МПа.

3) 0,09 МПа.

6. Эксплуатировать грузовой автомобиль с разрешенной максимальной массой более 3,5 т можно при отсутствии:

1) Аптечки.

2) Огнетушителя.

3) Знака аварийной остановки.

4) Противооткатных упоров.

5) Буксировочного троса.

7. В каких случаях разрешается эксплуатация транспортного средства?

1) Содержание вредных веществ в отработавших газах или их дымность превышают установленные нормы.

2) Нарушена герметичность системы питания (топливной системы).

3) Не работает указатель температуры охлаждающей жидкости.

4) Уровень внешнего шума превышает установленные нормы.

8. При возникновении какой неисправности запрещается дальнейшее движение транспортного средства даже до места ремонта или стоянки?

1) Неисправна рабочая тормозная система.

2) Неисправна система выпуска отработавших газов.

3) Не работает стеклоомыватель.

9. Дальнейшее движение транспортного средства (даже к месту стоянки или ремонта) при не горящих (отсутствующих) фарах и задних габаритных огнях запрещается:

1) Только в условиях недостаточной видимости.

2) Только в темное время суток.

3) В обоих перечисленных случаях.

10. Запрещается эксплуатация автобусов (категории М2 и М3), если остаточная глубина рисунка протектора шин (при отсутствии индикаторов износа) составляет не более:

1) 0,8 мм.

2) 1,0 мм.

3) 1,6 мм.

4) 2,0 мм.

УТВЕРЖДАЮ

Директор ЧПОУ «ДЮАШ «СВЕТОФОР»

_____ Д.В. Захаров

«___»_____2022 года

КАЛЕНДАРНЫЙ УЧЕБНЫЙ ГРАФИК

переподготовки водителей Т.С. с кат. «В» на кат. «С»

Учебные предметы	**Кол-во часов**			**Номер занятия**						**Итого**
	всего	**из них**		**1**	**2**	**3**	**4**	**5**	**6**	
Учебные предметы специального цикла										
Устройство и техническое обслуживание ТС кат. «С», как объектов управления	24	Теор.	20	Т1.1,Т1.2, Т1.3	Т1.4, Т1.5	Т1.6, Т1.7	Т1.7, Т1.8	Т2.1, Т2.2		20
				4	4	4	4	4		
		Практ.	4						Т2.3	4
									4	

Учебные предметы	**Кол-во часов**			**Номер занятия**					**Итого**
	всего	**из них**		**7**	**8**	**9**	**10**	**11**	
Учебные предметы специального цикла									
Основы управления ТС категории «С»	12	Теор.	8	Т1,Т2	Т2	Т3			8
				4	2	2			
		Практ.	4		Т2	Т3			4
					2	2			
Учебные предметы профессионального цикла									
Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом	6	Теор.	4				Т1,Т2,Т3		4
							4		
		Практ.	2					Т3	2
								2	
Квалификационный экзамен									
Итоговая аттестация, квалификационный экзамен	4	Теор.	2					2	2
		Практ.	2					2	2
итого	46								
Вождение ТС кат. «С» (с механической трансмиссией	38								38

УТВЕРЖДАЮ

Директор ЧПОУ «ДЮАШ «СВЕТОФОР»

_____ Д.В. Захаров

«___»_____2022 года

Р А С П И С А Н И Е

занятий учебной группы №_____ обучающуюся по программе переподготовки водителей ТС с категории "В" на категорию «С» с "___" _____202__г. по "____" _____202__г.

Дата, время начала занятий	Кол-во часов	Предметы, номера занятий и наименование тем	Ф.И.О. преподавателя	Место проведения
	1	УиТО ТС кат. «С» з-1: Раздел 1; Тема1.1: Общее устройство транспортных средств категории «С»		
	1	УиТО ТС кат. «С» з-1: Раздел 1; Тема1.2: Рабочее место водителя, системы пассивной безопасности		
	2	УиТО ТС кат. «С» з-1: Раздел 1; Тема1.3: Общее устройство и работа двигателя		
	2	УиТО ТС кат. «С» з-2: Раздел 1; Тема1.4: Общее устройство трансмиссии		
	2	УиТО ТС кат. «С» з-2: Раздел 1; Тема1.5: Назначение и состав ходовой части		
	2	УиТО ТС кат. «С» з-3: Раздел 1; Тема1.6: Общее устройство и принцип работы тормозных систем.		
	2	УиТО ТС кат. «С» з-3: Раздел 1; Тема1.7: Общее устройство и принцип работы рулевого управления.		
	2	УиТО ТС кат. «С» з-4: Раздел 1; Тема1.7: Общее устройство и принцип работы рулевого управления.		
	2	УиТО ТС кат. «С» з-4: Раздел 1; Тема1.8: Электронные системы помощи водителю		
	2	УиТО ТС кат. «С» з-5: Раздел 2; Тема2.1: Система технического обслуживания		
	2	УиТО ТС кат. «С» з-5: Раздел 2; Тема2.2: Меры безопасности и защиты окружающей среды при эксплуатации транспортного средства		
	4	УиТО ТС кат. «С» з-6: Раздел 2; Тема2.3:		

		Устранение неисправностей. Практическое занятие		
	2	ОУ ТС кат. «С» з-7 Тема1: Приемы управления транспортным средством		
	2	ОУ ТС кат. «С» з-7 Тема2: Управление транспортным средством в штатных ситуациях		
	2	ОУ ТС кат. «С» з-8 Тема2: Управление транспортным средством в штатных ситуациях.		
	2	ОУ ТС кат. «С» з-8 Тема3: Управление транспортным средством в нештатных ситуациях. Практическое занятие		
	2	ОУ ТС кат. «С» з-9 Тема2: Управление транспортным средством в штатных ситуациях.		
	2	ОУ ТС кат. «С» з-9 Тема3: Управление транспортным средством в нештатных ситуациях. Практическое занятие		
	1	ОиВ ГПАТ з-10 Тема1: Организация грузовых перевозок		
	1	ОиВ ГПАТ з-10 Тема:2 Диспетчерское руководство работой подвижного состава		
	2	ОиВ ГПАТ з-10 Тема:3 Применение тахографов.		
	2	ОиВ ГПАТ з-10 Тема:3 Применение тахографов. Практическое занятие.		
	2	Квалификационный экзамен (теория)		
	2	Квалификационный экзамен (практика)		

Прошнуровано,
пронумеровано и
скреплено печатью
49 (сорок девять) листов.

Директор

А.В. Захаров

Инспектор по ОП отдела кадров УМВД
УМВД России по Кировской области
майор полиции А.Н. Голдобин

Программа содержит сорок девять прошитых
и пронумерованных листов